



**Settore Viabilità
Ufficio Viabilità Pedemontana**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE SENZA IMPEGNO DI SPESA

Determinazione n° 776

del 19/08/2020

**Oggetto: PROGRAMMA PLURIENNALE STRAORDINARIO DI
MANUTENZIONE VIARIA PROVINCIALE 2020-23
DECRETO M.I.T. N. 49 DEL 16/02/2018. ACCORDO QUADRO
PER INTERVENTI DI RIPRISTINO BARRIERE GUARDAVIA
ED OPERE D'ARTE PER IL CONTENIMENTO DEI VEICOLI.
BARRIERE GUARDAVIA. NOMINA DELLA COMMISSIONE
GIUDICATRICE AI SENSI DELL'ART. 77 D.LGS. 50/2016.**

IL DIRIGENTE

CONSIDERATO che:

- la legge di Bilancio per l'anno 2018, n. 205 del 27/12/2017 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale in data 29/12/2017, con l'art. 1, comma 1076, provvedeva al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane, autorizzando la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;
- con successivo Decreto n. 49 del 16/02/2018, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 100 del 2/5/2018, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) ha ripartito le sopra citate somme autorizzate tra gli enti attuatori, somme da utilizzarsi nel rispetto delle procedure di cui al DLgs 18/04/2016 n. 50 “*Codice dei contratti pubblici*”, e attribuendo alla Provincia di Lucca le seguenti risorse ripartite sull’arco temporale 2018-2023:
 1. € 1.181.486,09 anno 2018
 2. € 2.953.715,23 per ciascuna annualità dal 2019 al 2023;

RICHIAMATI:

- l'art. 2 del decreto in merito ai criteri di ripartizione adottati per l'assegnazione delle risorse tra le Province e le Città Metropolitane, che concernono: a) consistenza rete viaria b) tasso di incidentalità c) vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico;



-l'art. 4 del decreto, in merito all'utilizzo delle risorse assegnate, che potranno essere utilizzate esclusivamente per:

- spese tecniche legate alla progettazione, direzione lavori, collaudo, i controlli in corso di esecuzione e finale nonché le altre spese tecniche necessarie per la realizzazione purché coerenti con i contenuti e le finalità della legge;
- realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo delle diverse componenti dell'infrastruttura;
- realizzazione di interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza della infrastruttura esistente;
- realizzazione di interventi in ambito stradale finalizzati alla tutela delle utenze deboli, alla salvaguardia della pubblica incolumità, alla riduzione dell'inquinamento ambientale, del rischio da trasporto merci e del rischio idrogeologico e l'incremento della durabilità per la riduzione dei costi di manutenzione;

- l'art. 5, comma 1, sulla base del quale a decorrere dall'entrata in vigore del presente decreto, è stato assunto l'impegno pluriennale delle risorse, che sarebbero state trasferite alla Provincia interamente per ciascuna annualità dopo l'approvazione dei programmi articolati per ciascuna annualità di finanziamento, entro il 30 giugno di ogni anno;

PRESO ATTO che con Decreto Deliberativo n. 89 del 06/11/2018 si è provveduto all'approvazione del "Programma straordinario di manutenzione della rete viaria provinciale per il periodo 2019-2023" così come espressamente previsto all'art. 5 del Decreto n. 49 del 16/02/2018, e che il medesimo - tramite la compilazione di schede - è stato presentato al MIT il 31 ottobre 2018;

Precisato che il Programma 2019-2023 comprende sinteticamente la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria per:

- asfaltature, segnaletica, guard rail, alberature, ecc.;
- opere infrastrutturali finalizzate a migliorare la sicurezza della percorribilità delle strade, le intersezioni, opere di difesa dei versanti, cedimenti;
- incarichi per progetti preliminari di fattibilità tecnica ed economica, verifiche di stabilità (ponti, versanti), ecc.

CONSIDERATO che il MIT, con nota assunta al protocollo della Provincia di Lucca col n. 6281 in data 08/03/2019, ha autorizzato il programma così approvato nel Decreto Deliberativo n. 89 del 06/11/2018 per l'importo complessivo di €. 14.768.576,15, precisando che le risorse sarebbero state successivamente trasferite secondo le rispettive annualità;

VISTA la determinazione dirigenziale n. 542 del 09/06/2020, nella quale fu approvato l'Accordo Quadro per gli interventi di *Ripristino barriere guardavia ed opere d'arte per il contenimento dei veicoli - BARRIERE GUARDAVIA* nell'ambito del Programma annuale straordinario di manutenzione viaria provinciale 2020-23 previsto dal Decreto M.I.T. n. 49 del 16/02/2018, stabilendo altresì di procedere alla scelta del contraente mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 di cui al DLgs 50/2016 e ss.mm.ii. così come modificato dalla L. 55/2019 di conversione del DL18 aprile 2019, n. 32 (Sbloccacantieri), con criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 commi 2 e 6 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., e delle Linee guida n. 2 dell'Anac;

DATO ATTO che, nell'ambito della suddetta procedura, in tempo utile per la presentazione delle offerte sono state presentate due proposte tecniche di natura qualitativa che, ai fini dell'aggiudicazione, devono essere valutate da parte di una commissione giudicatrice da nominare;

RICHIAMATO :

- gli artt. 32, 36 e 157 del vigente Codice dei Contratti con le modifiche di cui alla L. 55/2019;
- il D.Lgs. 267/2000;
- il vigente Regolamento dei contratti dell'Ente, approvato con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.26 del 7/6/2017;
- le linee Guida n.1, contenente gli indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (Delibera ANAC n. 417 del 15/05/2019);

CONSIDERATO che il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è la sottoscritta;

VISTO l'art. 77 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. che disciplina le modalità di nomina della Commissione Giudicatrice, prevedendone la composizione in numero di membri dispari non superiore a cinque, composta da esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto;

CONSIDERATO che il D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla L. 14 giugno 2019, n. 55 (Sbloccacantieri) ha disposto che fino al 31 dicembre 2020 non trovi applicazione, a titolo sperimentale, la disposizione del D.Lgs. 50/2016 quanto all'obbligo di scegliere i commissari tra gli esperti iscritti all'Albo istituito presso l'ANAC;

PRECISATO ALTRESI' CHE i componenti delle commissioni nell'offerta economicamente più vantaggiosa non devono aver svolto, né possono svolgere, alcun'altra funzione o incarico sia tecnico che amministrativo relativamente al contratto che si intende affidare;

PRESO ATTO inoltre che, ai sensi del suddetto art. 77 comma 7, la nomina dei commissari e la costituzione della commissione devono avvenire dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte;

PRESO ATTO altresì dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 sulla valutazione dell'assenza di conflitto di interesse;

VERIFICATA la disponibilità di dipendenti della Provincia di Lucca ad assumere il ruolo di commissari tecnici per la valutazione delle offerte pervenute;

VISTO l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 ed il Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Ente;

RAVVISATA quindi la propria competenza in merito al presente atto;

DISPONE

1) Per le motivazioni espresse in premessa, di nominare quali membri della commissione giudicatrice relativamente all'intervento in oggetto i seguenti dipendenti:

- Geom. Gianfranco Nanini (presidente)
- Ing. Stefano Mennucci (componente esperto)
- Geol. Roberto Guidi (componente esperto)
- Dott.ssa Rosalba Canci (segretario);

2) di specificare che il curriculum del Presidente di Commissione, Geom. Gianfranco Nanini è consultabile on line sul sito istituzionale dell'Ente, mentre quelli dei restanti componenti sono allegati al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

3) di precisare altresì che nei confronti dei membri della Commissione sopra elencati non sussistono cause di incompatibilità, ai sensi del già citato art.77 del D.Lgs.50/2016;

4) di aggiungere infine che:

- la presente attività rientra nell'attività del Centro di Responsabilità H1 del PEG 2020 in corso di formazione;

- il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;
- in ottemperanza a quanto stabilito dall'art.37 c.1, 2 del D.Lgs.33/2013 sarà pubblicato sul sito "Amministrazione Trasparente" dell'Ente;
- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50 del 18/4/2016, nonché responsabile del procedimento ai sensi della L. n. 241/1990, è la Dirigente del Servizio Arch. Francesca Lazzari;

Avverso il presente provvedimento è possibile il ricorso al TAR Toscana entro 30 gg. dalla data di scadenza della pubblicazione all'albo pretorio della Provincia di Lucca, nonché esperire gli altri rimedi amministrativi previsti dalle vigenti disposizioni normative.

EF/RC

Il/La Dirigente
LAZZARI FRANCESCA ELENA
Documento firmato digitalmente