



Settore Viabilità Ufficio Viabilità Pedemontana

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE SENZA IMPEGNO DI SPESA

Determinazione n° 787

del 19/08/2021

Oggetto: SERVIZI DI TAGLIO ERBA, PRONTA REPERIBILITÀ, PULIZIA ZANELLE ED OPERE PER LA REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI ANNI 2021-22 - APPROVAZIONE ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA GESTITA DALLA PROVINCIA- AVVIO DELLE PROCEDURE PER L'INDIVIDUAZIONE DELL'OPERATORE ECONOMICO CON IL QUALE CONCLUDERE L'ACCORDO QUADRO.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- per mantenere in sufficienti condizioni di percorribilità le strade gestite dal Settore Viabilità, garantendo l'incolumità degli utenti e la sicurezza nella circolazione stradale, è necessario procedere al taglio della vegetazione erbacea, che si sviluppa sulle aree a verde delle pertinenze stradali;
- la riduzione degli addetti stradali della Provincia infatti non consente di poter svolgere internamente detti servizi, come pure quello della reperibilità per la cui turnazione negli ultimi tempi si è dovuto ricorrere a ditte esterne;
- per l'espletamento dei servizi di cui sopra, sulla base delle condizioni economiche attuali e tenuto conto di quanto necessita al Settore, si stima una somma biennale massima pari ad €. 645.000,00 (oltre IVA 22%);
- si rende pertanto necessario avviare le procedure per l'affidamento dei suddetti servizi;

CONSIDERATO dunque che si rende necessario, col presente provvedimento, provvedere all'approvazione dell'accordo quadro per **“Servizio di taglio erba, pronta reperibilità e pulizia zanelle ed opere per la regimazione delle acque superficiali” annualità 2021-2022**



(EVENTUALMENTE OPZIONABILE PER ULTERIORI 2 ANNI) quale manutenzione ordinaria sulle strade gestite dalla Provincia, al fine di garantire la transitabilità in sicurezza e la conservazione delle stesse;

VISTI gli elaborati predisposti dal Geom. Gianfranco Nanini dipendente a tempo indeterminato dell'Amministrazione provinciale, costituita dai seguenti elaborati materialmente allegati al presente provvedimento:

- Relazione generale sull'accordo quadro;
- Capitolato speciale d'appalto;
- Elenco Prezzi da porre a base di gara;
- Schema di Contratto.

Precisato inoltre che:

- l'Amministrazione provinciale, al fine di stabilire le clausole relative agli appalti da aggiudicare per un biennio – prendendo come data di partenza quella di affidamento del primo ordinativo - e riguardante l'esecuzione di prestazioni con connotati di serialità, caratteristiche esecutive standardizzate e non predeterminabili nel numero, intende concludere un Accordo Quadro con un unico operatore economico ai sensi dell'art. 54 D.Lgs. 50/2016, sul quale basare l'aggiudicazione di appalto di durata stabilita nel capitolato speciale (biennale – opzionabile per ulteriori due anni) entro i limiti delle condizioni fissate nel medesimo accordo;
- l'Accordo quadro riguarderà la realizzazione di servizi di manutenzione ordinaria per il taglio dell'erba, espletamento della reperibilità e la pulizia delle zanelle ed opere per la regimazione delle acque superficiali, per la pubblica incolumità;
- **l'importo dei servizi non potrà globalmente superare per i primi due anni, compresi gli oneri per la sicurezza, IVA esclusa, € 645.000,00**, di cui € 13.607,00 per costi COVID-19 ed € 12.900,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso e € 227.556,00 relativo al costo della mano d'opera, oltre IVA al 22%, opzionabile al massimo, per un pari importo, per ulteriore due anni;

Precisato altresì che:

- il valore economico dell'accordo quadro non costituisce indicazione di corrispettivo contrattuale, ma quantifica un fabbisogno presunto; infatti l'Accordo quadro ai sensi dell'art 54 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. costituisce uno strumento contrattuale per la regolamentazione della stipula di eventuali e futuri “contratti attuativi” che saranno affidati dalla Stazione Appaltante nel corso della durata dell'accordo quadro, in base alle necessità e priorità rilevate dall'Amministrazione;
- pertanto, la stipula dell'accordo quadro con la Ditta aggiudicataria non è fonte di immediata obbligazione, né impegnativa in ordine all'affidamento dei “contratti attuativi”; questi ultimi assumono la forma di Ordini di Lavoro (OdL) e si intendono affidati con il loro ricevimento da parte dell'impresa aggiudicataria; ciascun OdL descriverà l'intervento e ne stabilirà l'importo, la data di inizio ed il termine massimo di completamento;
- la durata dell'accordo quadro è stabilita in 2 anni a decorrere dalla data di affidamento del primo ordine di Lavoro e terminerà alla scadenza senza che l'Amministrazione comunichi disdetta alcuna; l'Amministrazione inoltre si riserva la facoltà di dichiarare la cessazione dell'accordo quadro in anticipo rispetto alla scadenza contrattualmente prevista, al raggiungimento del limite massimo di spesa;

Visti:

- il D.Lgs. n. 50 del 18/4/2016 e s.m.i., in particolare gli art. 60, 54 e 95;
- la delibera 77/2018 della sezione di controllo per la Campania della Corte dei Conti, la quale chiarisce che l'accordo quadro (quale fattispecie disciplinata con l'art. 54 del Codice dei Contratti) non genera alcuna obbligazione di tipo finanziario/contabile non richiedendo, pertanto l'adozione dell'impegno di spesa;
- il D.Lgs 267/2000 “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali” con particolare riferimento agli artt. 107 “Funzioni e responsabilità della dirigenza”, 183 “Impegno di spesa” e 192 “Determinazione a contrattare e relative procedure”, laddove si prevede la stipulazione di contratti e prestazioni di servizi debba essere preceduta da apposita determinazione a contrattare del Responsabile del procedimento di spesa, indicante in particolare il fine da perseguire, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che motivano la scelta, nel rispetto della vigente normativa;
- il vigente Regolamento dei Contratti dell'Ente, approvato con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.26 del 07/06/2017;

PRECISATO conseguentemente che:

- il fine da perseguire è conservazione e funzionalità delle strade gestite dalla Provincia al fine di garantirne la percorribilità in sicurezza;
- l'oggetto del contratto consiste in interventi di manutenzione delle aree a verde, delle opere per la regimazione delle acque superficiali e l'espletamento del servizio di Reperibilità;
- la forma del contratto viene individuata nell'atto in forma pubblica-amministrativa ai sensi del Decreto Deliberativo n. 41 del 5/7/2016 (Primo atto di indirizzo in ordine alle procedure di affidamento di forniture, servizi, lavori ai sensi del D.Lgs. 50/2016);
- le clausole essenziali sono le seguenti:
 - l'accordo quadro avrà la durata di 2 (due) anni, opzionabile fino ad un massimo di ulteriori due anni, a partire dal primo ordinativo e comunque fino al raggiungimento dell'importo massimo contrattuale;
 - il tempo utile per dare ultimati tutti i lavori appaltati dell'intero accordo quadro (2anni), sarà di giorni 400 (quattrocento) naturali;
 - la durata di ogni singolo ordinativo sarà stabilita proporzionalmente al valore dello stesso, in relazione al valore e al tempo utile per l'esecuzione dell'intero accordo quadro;
 - il tempo per l'esecuzione di ogni ordinativo decorrerà dalla data del verbale di consegna dello stesso;
 - sarà applicata una penale un millesimo del valore dell'ordinativo;

- importo massimo raggiungibile (2 anni opzionabili per ulteriori 2 anni) è pari ad € **1.290.000,00** per il quadriennio (oltre IVA 22%);
- la durata massima raggiungibile dell'accordo è di 4 anni (2 anni opzionabili per ulteriori 2 anni);
- non è prevista clausola arbitrale né compromissoria;
- assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari (art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136);
- in fase di stipula del contratto da parte del Centro Unico Gare, dovrà essere inserita la dicitura secondo la quale la Ditta affidataria dichiara di aver preso visione e di impegnarsi al rispetto del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici (DPR. 62/2013) e del codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Lucca (Deliberazione di Giunta Provinciale n. 297 del 29/02/2013) e che, il contratto sarà risolto in caso di violazioni gravi o ripetute degli obblighi derivanti dai codici di comportamento suddetti da parte delle Ditte o dei propri collaboratori;
- ai sensi dell'art. 53, c.16 ter del dlgs 165/2001, la Ditta affidataria dovrà dichiarare che non saranno impiegati, nell'ambito dell'affidamento in oggetto, dipendenti dell'Amministrazione Provinciale cessati, che abbiano esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto dell'Amministrazione medesima, nei tre anni antecedenti l'affidamento medesimo;

PRECISATO ALTRESI' CHE, ai sensi dell'art. 4 del capitolato speciale di appalto:

- l'appalto ha per ubicazione territoriale tutta la rete stradale gestita dalla Provincia (n. 75 strade provinciali e n.3 Regionali);
- i servizi consisteranno nel taglio della vegetazione che cresce ai margini delle strade, nella pulizia della zanelle ed delle opere per la raccolta delle acque superficiali e nell'espletamento della Reperibilità dell'Ente;
- la ditta esecutrice dovrà garantire mediante specifica autocertificazione i requisiti di partecipazione indicati nell'allegato che è parte integrante al presente provvedimento.

CONSIDERATO che:

- l'intervento che si intende eseguire deve essere attuato con celerità al fine di consentire il prossimo taglio della vegetazione e la ripulitura delle strade in previsione del periodo invernale;
- la procedura di scelta del contraente è la procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016
- il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 commi 2 e 6 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., e delle Linee guida n. 2 dell'Anac, secondo i criteri ed i punteggi di cui all'allegato, parte integrante e sostanziale;

- relativamente alla pubblicazione della gara si prevedere una durata pari a giorni 20, prorogando quello minimo di 15 gg consentito dalla vigente normativa;
- non è stato predisposto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008, il Piano di sicurezza e coordinamento, in quanto al momento non sussistono i presupposti per l'applicazione;

DATO ATTO che l'intervento da realizzare progetto presenta le seguenti caratteristiche:

- dovrà essere contabilizzato a misura sulla base del ribasso offerto sull'elenco prezzi unitari;
- i comuni in cui si svolgono gli interventi sono tutti quelli rientranti nei tratti di viabilità provinciale indicati all'interno del progetto;

PRESO ATTO CHE:

- con Delibera C.P. n. 16 del 31/03/2021 è stato approvato il Bilancio di previsione 2021-2023
- con Decreto del Presidente n. 29 del 10/12/2020 è stato affidato al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità

RITENUTA la propria competenza ai sensi di legge;

DETERMINA

Per quanto espresso in premessa:

1. di approvare l'ACCORDO QUADRO PER I SERVIZI DI TAGLIO ERBA, PRONTA REPERIBILITA' E PULIZIA ZANELLE ED OPERE PER LA REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI" ANNUALITA'2021-2022, composto dagli elaborati elencati in narrativa e materialmente allegati al presente provvedimento da porre a base di gara per la conclusione dell'Accordo Quadro;
2. di procedere all'avvio delle procedure per l'individuazione dell'operatore economico con il quale concludere l'accordo quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016 – per una durata biennale, opzionabile fino ad un massimo di ulteriori due anni - mediante esperimento di una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 E SS.MM.II.;
3. di precisare che il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D.Lgs. 50/2016, sulla base dei criteri indicati nell'allegato parte integrante al presente provvedimento;
4. di dare atto che detto appalto basato sull'accordo quadro sarà annualmente affidato al medesimo operatore con il quale è stato concluso l'accordo e riguarderà la stessa prestazione entro l'importo massimo previsto dell'accordo quadro;
5. di precisare che:

- l'importo dei servizi (per 2 anni + 2 anni) non potrà globalmente superare, compresi gli oneri per la sicurezza, IVA esclusa, € 1.290.000,00 di cui € 27.214,00 per costi COVID-19 ed € 25.800,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso e € 455.112,00 relativo al costo della della mano d'opera , oltre IVA al 22%;

6. di dare atto che:

- è ammesso il subappalto dei singoli ordinativi applicativi nei limiti previsti dall'art 105 del Dlgs. 50/16 modif. con D.L. 77/21e conv. Con L. 108 del 29/0/2021, e pertanto il subappalto è ammesso nella percentuale massima del 50% dell'importo complessivo dei singoli ordinativi.

- in merito all'art.89 c. 4 del D.Lgs. 50/2016, per la presente procedura di gara non è escluso l'avvalimento;

7. di demandare al Centro Unico Gare l'approvazione della documentazione necessaria, nonché l'espletamento della procedura sopra individuata secondo le previsioni contenute negli atti regolamentari dell'Ente;

8. di precisare che:

- i tempi di pubblicazione della gara sono stabiliti in 20gg;

- NON è necessario produrre attestato di presa visione elaborati di progetto;

- NON è necessario produrre attestato di avvenuto sopralluogo;

- il tecnico referente che può essere contattato per qualunque informazione in merito alla presente gara è: il Geom. Gianfranco Nanini Responsabile dell'Ufficio Viabilità Pedemontana a cui è affidata la procedura di gara – telefono 0583/417461 indirizzo email: g.nanini@provincia.lucca.it;

9. di dare atto che:

- il presente provvedimento rientra nel centro di responsabilità N1;

- il presente atto sarà pubblicato sul sito della Provincia di Lucca nella sezione "Amministrazione Trasparente", in ottemperanza a quanto disposto con D.Lgs. 33/2013;

- Responsabile del Procedimento ai sensi della vigente normativa, è il sottoscritto Ing. Pierluigi Saletti;

- Come indicato nelle FAQ del Dipartimento per la programmazione ed il coordinamento della politica economica "*L'accordo quadro, pertanto, essendo di per sé un atto di selezione d'impresa e di definizione delle condizioni di fornitura, e non anche un progetto di sviluppo, non rileva ai fini dell'applicazione del CUP e della normativa al riguardo prodotta. Per l'accordo quadro, quindi, non va richiesto il CUP*"

- il codice CIG sarà assunto in fase di procedura di gara dal Centro Unico Gare;

10. di trasmettere copia del presente provvedimento al Settore Affari Generali ed al Servizio Finanziario per l'aggiornamento al Programma Biennale delle Forniture dando atto di dover procedere nell'immediatezza alla procedura di che trattasi per ovvi motivi temporali;

Contro il presente provvedimento è ammesso unicamente ricorso al TAR della Regione Toscana, entro 30 giorni decorrenti dalla data di scadenza della pubblicazione, ai sensi dell'art. 120 comma 1 del D.Lgs. 104/2010, nonché esperire gli altri rimedi amministrativi previsti dalle vigenti disposizioni normative.

GN/EF

Il/La Dirigente
Saletti Pierluigi
Documento firmato digitalmente

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

L'appalto ha per oggetto - “SERVIZI DI TAGLIO ERBA, PRONTA REPERIBILITÀ, PULIZIA CUNETTE ED OPERE PER LA REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI ANNI 2021-22 – Strade gestite dalla Provincia di Lucca “ – ACCORDO QUADRO

Detti servizi interesseranno buona parte della rete viaria provinciale di competenza della Provincia di Lucca, comprendendo tutte e tre le Unità Operative territoriali (Montana, Pianura e Pedemontana) e trovano il principale finanziamento nei bilanci ordinari annuali della Provincia di Lucca.

La particolare situazione attuale della rete stradale provinciale e regionale, che negli ultimi anni ha dovuto riscontrare una significativa riduzione delle risorse, ma soprattutto un forte calo del personale operaio della Provincia (cantonieri), che storicamente era destinato alle attività manutentive di base delle strade (taglio erba, pulizia, reperibilità ecc.), ha reso necessario uno specifico appalto di servizi, finalizzato a sopperire alla riduzione di personale, ma soprattutto permettere di far fronte alle esigenze minime di manutenzione e sicurezza della rete viaria gestita dalla Provincia.

In particolar modo le attività cui si intende far pronte e sopperire sono le seguenti:

- Sfalciò dell'erba lungo la rete viaria provinciale, eseguito stagionalmente dei periodi di maggior sviluppo;
- Taglio dei polloni alla base delle alberature di Tiglio, eseguito stagionalmente dei periodi di maggior sviluppo;
- Taglio e manutenzione del verde sulle rotatorie ed aiuole in corrispondenza delle intersezioni, al fine di garantire oltre ad una adeguata visibilità anche un sufficiente decoro;
- Pulizia delle cunette presenti ai margini delle strade, al fine di garantire una adeguata raccolta e smaltimento delle acque superficiali della piattaforma stradale, al fine di garantire la transitabilità delle strade in sicurezza ed evitare possibili franamenti delle scarpate di valle;
- Garantire il corretto e costante espletamento del Servizio di Reperibilità della Provincia di Lucca, finalizzato a far fronte agli interventi urgenti, atti a garantire la transitabilità delle strade a seguito di imprevedibili eventi (sinistri stradali, cadute piante, cadute sassi, formazioni di buche, frane , ecc.);

I suddetti servizi, oltre a permettere la copertura di tutte e tre le Unità Operative di viabilità (Pianura, Montana e Pedemontana) ed una attività calibrata sull'andamento stagionale di ogni anno di riferimento, permetterà l'esecuzione in contemporanea dei vari servizi, su più strade, riducendo il rischio di ritardi e di situazioni di pericolo per la circolazione, il tutto rapportato alle disponibilità finanziarie di bilancio.

Il presente accordo quadro, consentirà di programmare i suddetti Servizi per i prossimi 2 anni, con l'opzione di estendere il contratto per ulteriori 2 anni.

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Per la valutazione dell'entità presunta del cantiere si adopera il metodo detto "di incidenza della squadra tipo". In questo metodo il parametro uomini-giorni si ricava valutando per prima cosa il costo presunto per la manodopera, ottenuto moltiplicando il costo totale del lavoro per una percentuale di incidenza della manodopera. Tale importo viene poi diviso per il costo giornaliero della squadra tipo. La percentuale di incidenza nonché la composizione della squadra tipo possono essere ricavate dalle tabelle allegate al D.M. 11.12.1978 (G.U. del 23.12.1978).

I. OPERE STRADALI - *d) Lavori diversi o lavori di modesta entità.*

Svolgendo i calcoli si ha.

Importo presunto dei servizi (2 anni): € **632.100,00**

Incidenza della mano d'opera: 36%

Composizione della squadra tipo: n. 3 operai specializzati;
n. 9 operai comuni;

Costo lavoratori: operaio specializzato 35,94 €/h;
operaio comune 30,06 €/h;

Costo orario squadra tipo: € 378,36

Entità cantiere:

$$(632.100,00 \cdot 0,36) / (378,36 \cdot 8/12) = 902$$

In definitiva si ha:

- Il cantiere ha un'entità presunta pari a 902 uomini-giorni, superiore a 200 uomini/giorno;
- Pur essendo previste numerosi cantieri od aree di intervento, non è prevista la presenza di più imprese nel medesimo cantiere od area di intervento;

pertanto, secondo quanto indicato dall'art. 90 e seguenti del D. Lgs. 81 del 09/04/08:

1. Il committente non è tenuto a designare il coordinatore per la progettazione;
2. Il committente è tenuto a trasmettere all'organo di vigilanza territorialmente competente, prima dell'inizio dei lavori, la notifica preliminare elaborata conformemente all'allegato XII del D.Lgs. 81/08.

Qualora in fase di esecuzione l'impresa appaltatrice richiedesse l'autorizzazione a subappaltare parte dei servizi o si verificasse la necessità di far lavorare più di una impresa nella medesima area di lavoro, il committente dovrà provvedere alla nomina del coordinatore per l'esecuzione dei lavori a far redigere il PSC.

STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE

L'intervento è da ritenersi compatibile con i vincoli paesaggistici, territoriali e urbanistici e non sarà necessaria la verifica di impatto ambientale, trattandosi di manutenzione di aree esistenti, a servizi ultimati non saranno alterate le condizioni morfologiche preesistenti.

OCCUPAZIONI ED ESPROPRIAZIONI

L'intervento in questione non comporta espropriazioni né occupazioni permanenti, trattandosi di interventi manutentivi ad aree ed alle opere esistenti delle strade.

COSTO DELL'INTERVENTO

L'importo complessivo del presente accordo quadro è pari **€ 799.800,00** (due anni) come di seguito specificato nel quadro economico

Importo lavori	€ 618.493,00
Incrementi costi Covid 19	€ <u>13.607,00</u>
Importo servizi soggetto a ribasso d'asta a misura	€ 632.100,00
Costo per la sicurezza	€ <u>12.900,00</u>
Totale servizi	€ 645.000,00
IVA 22%	€ 141.900,00
Incentivo D.Lgs. 50/16 art 113	€ <u>12.900,00</u>
Totale quadro economico	Euro 799.800,00

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
1 001	<p align="center">Oneri Sicurezza (Cap 1)</p> <p>Oneri generali e speciali per piazzamento del cantiere completo di WC chimico. Oneri generali e speciali per piazzamento del cantiere completo di WC chimico. Il prezzo comprende ogni onere per tutti gli apprestamenti eventualmente necessari. Dal presente prezzo sono esclusi gli ordinativi per il servizio di Reperibilità. Il compenso comprende anche ogni e qualsiasi onere per tutte le infrastrutture necessarie, viabilità, aree di sosta e stoccaggio, il relativo ed eventuale pagamento del suolo pubblico ai comuni, nonché i costi per eventuali allaccio e consumi dei vari servizi (acqua, luce, telefono) per i collegamenti ai box e utenze, ed ogni altro onere per segnaletica, avvisatori acustici, attrezzature di primo soccorso, illuminazione di emergenza, mezzi estinguenti ed impianti antincendio, servizi di gestione delle emergenze oltre alla rimozione completa delle suddette opere al termine delle lavorazioni. Il compenso è fisso ed invariabile ed è relativo a tutte le opere e lavorazioni descritte e delle eventuali varianti che potranno essere richieste dal D.L. e/o dal Coordinatore per l'esecuzione (CSE) ove previsto e dal servizio di vigilanza ASL che si rendesse necessario. Il prezzo comprende anche ogni e qualsiasi onere per il censimento e rilievo dei servizi aerei e/o sotterranei prima dell'inizio dei lavori da consegnare al D.E. Valutato una tantum per ogni ordinativo. euro (millecento/00)</p>	a corpo	1'100,00
2 002	<p>Oneri generali e speciali per modifiche e gestione del traffico stradale. Oneri generali e speciali per modifiche e gestione del traffico stradale. Sono riconosciuti una tantum per ogni ordinativo, tipologia di lavorazione (esclusa la reperibilità) di ogni strada che sarà interessata dal cantiere, comprendente tutti i maggiori oneri derivanti dall'esecuzione di lavori in soggezione di traffico stradale, con modalità e tempi da concordarsi con il D.E. in funzione delle esigenze di traffico. Dal presente prezzo sono esclusi gli ordinativi per il servizio di Reperibilità. Si intendono compresi e compensati i maggiori oneri, nessuno escluso fatta eccezione per quelli previsti da specifiche voci di elenco prezzi. Di seguito si riporta un elenco non esaustivo dei principali oneri compensati con la presente voce: - posa e rimozione della segnaletica verticale provvisionale mobile; - gestione di impianti semaforici provvisori per sensi unici alternati e il loro mantenimento; - utilizzo di movieri per sensi unici alternati durante le lavorazioni e/o le occupazioni della sede stradale a traffico aperto; - noleggio, posa in opera, movimentazione e rimozione di barriere di sicurezza di qualsiasi tipo e dimensione (anche tipo new-Jersey in plastica od in cls o transenne metalliche) necessarie per la delimitazione della zona di lavoro, il prezzo comprende e compensa il noleggio, il trasporto, il posizionamento e la finale rimozione per tutta la durata dei lavori nelle aree in cui si svolgeranno operazioni a traffico aperto e quanto altro non specificatamente riportato, ma ritenuto necessario ai fini della sicurezza del cantiere e dell'utenza, nonché per il regolare andamento dei lavori ed il compimento degli stessi secondo le prescrizioni contrattuali. euro (centoventi/00)</p>	a corpo	120,00
	<p>Oneri generali e speciali per per la gestione degli interventi di Reperibilità. Oneri generali e speciali per per la gestione degli interventi di Reperibilità. La presente voce intende compensare tutti gli oneri necessari all'approntamento, organizzazione, formazione, coordinamento e dotazioni specifiche per la sicurezza delle squadre di reperibilità che eventualmente fossero chiamate a prestare servizio per interventi urgenti. Il prezzo comprendente tutti i maggiori oneri derivanti dall'esecuzione di lavori in soggezione di traffico stradale, con modalità e tempi da concordarsi con con il Tecnico di Reperibile in funzione delle esigenze di traffico. Si intendono compresi e compensati i maggiori oneri, nessuno escluso fatta eccezione per quelli previsti da specifiche voci di elenco prezzi. Il prezzo è valutato per ogni ordinativo. euro (cinquecento/00)</p>	a corpo	500,00
	<p align="center">Lavori di sfalcio vegetazione (Cap 2)</p> <p>SFALCIO DELL'ERBA DI APERTURA ai margini delle strade di TIPO A (con prevalente incidenza mezzi meccanici). SFALCIO DELL'ERBA DI APERTURA ai margini delle strade di TIPO A (con prevalente incidenza mezzi meccanici). Eseguito sia con mezzi meccanici (trattori o macchine operatrici dotati di bracci decespuglianti) che manualmente (con l'uso di attrezzature manuali o motorizzate), secondo la descrizione del Capitolato. Il taglio erba sarà esteso ad entrambi i lati della strada per una larghezza minima di 2/2,50m misurata dal bordo della pavimentazione bituminosa (2/3 passate di trincia) ed in ogni caso dovrà includere la banchina erbosa (area alla stessa quota del piano stradale) ed almeno una passata sulla scarpata. Sono compresi nel prezzo : tutti i costi attinenti all'impiego dei mezzi ed attrezzature (noli carburanti, ammortamenti, materiali di consumo, ecc.), tutti costi attinenti al personale impiegato, sia impiegato sui mezzi, che operante manualmente, sia quello utilizzato per la gestione del traffico o l'approntamento di opere provvisori, nonché gli oneri per la cartellonistica e segnalazioni stradali. Eventuali tagli aggiuntivi di analoghe caratteristiche, svolti successivamente al primo taglio di apertura saranno valutati con un deprezzamento del 10%. euro (zero/36)</p> <p>SFALCIO DELL'ERBA DI APERTURA ai margini delle strade di TIPO B (senza significativa prevalenza fra mezzi ed operatori). SFALCIO DELL'ERBA DI APERTURA ai margini delle strade di TIPO B (senza significativa prevalenza fra mezzi meccanici ed operatori manuali). Eseguito sia con mezzi meccanici (trattori o macchine operatrici dotati di bracci decespuglianti) che manualmente (con l'uso di attrezzature manuali o motorizzate), secondo la descrizione del Capitolato. Il taglio erba sarà esteso ad entrambi i lati della strada per una larghezza minima di 2/2,50m misurata dal bordo della pavimentazione bituminosa (2/3 passate di trincia) ed in ogni caso dovrà includere la banchina erbosa (area alla stessa quota del piano stradale) ed almeno una passata sulla scarpata. Sono compresi nel prezzo : tutti i costi attinenti all'impiego dei mezzi ed attrezzature (noli carburanti, ammortamenti, materiali di consumo, ecc.), tutti costi attinenti al personale impiegato, sia impiegato sui mezzi, che operante manualmente, sia quello utilizzato per la gestione del traffico o l'approntamento di opere provvisori, nonché gli oneri per la cartellonistica e segnalazioni stradali. Eventuali tagli aggiuntivi di analoghe caratteristiche, svolti successivamente al primo taglio di apertura</p>	m	0,36

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	saranno valutati con un deprezzamento del 10%. euro (zero/53)	m	0,53
6 003	SFALCIO DELL'ERBA DI APERTURA ai margini delle strade di TIPO C (con prevalente incidenza degli operatori). SFALCIO DELL'ERBA DI APERTURA ai margini delle strade di TIPO C (con prevalente incidenza degli operatori manuali). Eseguito sia con mezzi meccanici (trattori o macchine operatrici dotati di bracci decespuglianti) che manualmente (con l'uso di attrezzature manuali o motorizzate), secondo la descrizione del Capitolato. Il taglio erba sarà esteso ad entrambi i lati della strada per una larghezza minima di 2/2,50m misurata dal bordo della pavimentazione bituminosa (2/3 passate di trincia) ed in ogni caso dovrà includere la banchina erbosa (area alla stessa quota del piano stradale) ed almeno una passata sulla scarpata. Sono compresi nel prezzo : tutti i costi attinenti all'impiego dei mezzi ed attrezzature (noli carburanti, ammortamenti, materiali di consumo, ecc.), tutti costi attinenti al personale impiegato, sia impiegato sui mezzi, che operante manualmente, sia quello utilizzato per la gestione del traffico o l'approntamento di opere provvisionali, nonché gli oneri per la cartellonistica e segnalazioni stradali. Eventuali tagli aggiuntivi di analoghe caratteristiche, svolti successivamente al primo taglio di apertura saranno valutati con un deprezzamento del 10%. euro (zero/66)	m	0,66
7 000	SFALCIO DELL'ERBA DI RIPULITURA PRE-INVERNALE ai margini delle strade di TIPO A (con prevalente incidenza mezzi). SFALCIO DELL'ERBA DI RIPULITURA PRE-INVERNALE ai margini delle strade di TIPO A (con prevalente incidenza mezzi meccanici).Eseguito sia con mezzi meccanici (trattori o macchine operatrici dotati di bracci decespuglianti) che manualmente (con l'uso di attrezzature manuali o motorizzate), secondo la descrizione del Capitolato. Il taglio erba sarà esteso ad entrambi i lati della strada fino al limite della proprietà o pertinenza stradale, per una larghezza massima di circa 6/7m misurata dal bordo della pavimentazione bituminosa. Sono compresi nel prezzo: tutti i costi attinenti all'impiego dei mezzi ed attrezzature (noli carburanti, ammortamenti, materiali di consumo, ecc.), tutti costi attinenti al personale impiegato, sia impiegato sui mezzi, che operante manualmente, sia quello utilizzato per la gestione del traffico o l'approntamento di opere provvisionali, nonché gli oneri per la cartellonistica e segnalazioni stradali. Eventuali tagli aggiuntivi di analoghe caratteristiche, svolti successivamente al primo taglio di ripulitura preinvernale saranno valutati con un deprezzamento del 10%. euro (zero/61)	m	0,61
8 000	SFALCIO DELL'ERBA DI RIPULITURA PRE-INVERNALE ai margini delle strade di TIPO B(senza prevalenza fra mezzi e operatori) SFALCIO DELL'ERBA DI RIPULITURA PRE-INVERNALE ai margini delle strade di TIPO B (senza significativa prevalenza fra mezzi meccanici ed operatori manuali). Eseguito sia con mezzi meccanici (trattori o macchine operatrici dotati di bracci decespuglianti) che manualmente (con l'uso di attrezzature manuali o motorizzate), secondo la descrizione del Capitolato. Il taglio erba sarà esteso ad entrambi i lati della strada fino al limite della proprietà o pertinenza stradale, per una larghezza massima di circa 6/7m misurata dal bordo della pavimentazione bituminosa. Sono compresi nel prezzo: tutti i costi attinenti all'impiego dei mezzi ed attrezzature (noli carburanti, ammortamenti, materiali di consumo, ecc.), tutti costi attinenti al personale impiegato, sia impiegato sui mezzi, che operante manualmente, sia quello utilizzato per la gestione del traffico o l'approntamento di opere provvisionali, nonché gli oneri per la cartellonistica e segnalazioni stradali. Eventuali tagli aggiuntivi di analoghe caratteristiche, svolti successivamente al primo taglio di ripulitura preinvernale saranno valutati con un deprezzamento del 10%. euro (zero/73)	m	0,73
9 000	SFALCIO DELL'ERBA DI RIPULITURA PRE-INVERNALE ai margini delle strade di TIPO C (prevalente incidenza degli operatori). SFALCIO DELL'ERBA DI RIPULITURA PRE-INVERNALE ai margini delle strade di TIPO C (con prevalente incidenza degli operatori manuali). Eseguito sia con mezzi meccanici (trattori o macchine operatrici dotati di bracci decespuglianti) che manualmente (con l'uso di attrezzature manuali o motorizzate), secondo la descrizione del Capitolato. Il taglio erba sarà esteso ad entrambi i lati della strada fino al limite della proprietà o pertinenza stradale, per una larghezza massima di circa 6/7m misurata dal bordo della pavimentazione bituminosa. Sono compresi nel prezzo: tutti i costi attinenti all'impiego dei mezzi ed attrezzature (noli carburanti, ammortamenti, materiali di consumo, ecc.), tutti costi attinenti al personale impiegato, sia impiegato sui mezzi, che operante manualmente, sia quello utilizzato per la gestione del traffico o l'approntamento di opere provvisionali, nonché gli oneri per la cartellonistica e segnalazioni stradali. Eventuali tagli aggiuntivi di analoghe caratteristiche, svolti successivamente al primo taglio di ripulitura preinvernale saranno valutati con un deprezzamento del 10%. euro (zero/92)	m	0,92
10 000	SFALCIO DELL'ERBA SULLE ROTATORIE ed aiuole spartitraffico CON RACCOLTA. SFALCIO DELL'ERBA SULLE ROTATORIE ed aiuole spartitraffico CON RACCOLTA. Eseguito sia con mezzi meccanici (trattorini o macchine operatrici dotati di organi di taglio ad asse rotante verticale) che manualmente (con l'uso di attrezzature manuali o motorizzate), secondo la descrizione del Capitolato. Il taglio erba sarà esteso oltre alla parte inerbita a tutti i suoi manufatti accessori (cordonati, fasce sormontabili ecc.) fino al limite della pavimentazione bituminosa. La superficie contabilizzata sarà quella misurata geometricamente della sola parte inerbita. Nel prezzo è compreso la raccolta di tutto il materiale di risulta ed ogni qualsiasi onere per il conferimento a discarica autorizzata, inclusi oneri di discarica. Sono compresi nel prezzo: tutti i costi attinenti all'impiego dei mezzi ed attrezzature (noli carburanti, ammortamenti, materiali di consumo, ecc.), tutti costi attinenti al personale impiegato, sia impiegato sui mezzi, che operante manualmente, sia quello utilizzato per la gestione del traffico o l'approntamento di opere provvisionali, nonché gli oneri per la cartellonistica e segnalazioni stradali. euro (zero/31)	mq	0,31
	SFALCIO DELL'ERBA SULLE ROTATORIE ed aiuole spartitraffico con metodo MULCHING. SFALCIO DELL'ERBA SULLE ROTATORIE ed aiuole spartitraffico con metodo MULCHING. Eseguito sia con mezzi meccanici (trattorini o macchine operatrici dotati di organi di taglio ad asse rotante verticale) che manualmente (con l'uso di attrezzature manuali o motorizzate), secondo la descrizione del Capitolato. Il taglio erba sarà esteso oltre alla		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	<p>parte inerbita a tutti i suoi manufatti accessori (cordonati, fasce sormontabili ecc.) fino al limite della pavimentazione bituminosa. La superficie contabilizzata sarà quella misurata geometricamente della sola parte inerbita. Sono compresi nel prezzo : tutti i costi attinenti all'impiego dei mezzi ed attrezzature (noli carburanti, ammortamenti, materiali di consumo, ecc.), tutti costi attinenti al personale impiegato, sia impiegato sui mezzi, che operante manualmente, sia quello utilizzato per la gestione del traffico o l'approntamento di opere provvisoriale, nonché gli oneri per la cartellonistica e segnalazioni stradali.</p> <p>euro (zero/22)</p>	mq	0,22
<p>12. 0009</p>	<p>TAGLIO DEI POLLONI ALLA BASE DELLE PIANTE DI TIGLIO. TAGLIO DEI POLLONI ALLA BASE DELLE PIANTE DI TIGLIO. Eseguito manualmente (con l'uso di attrezzature manuali o motorizzate), secondo la descrizione del Capitolato. Il taglio dei polloni comprende anche il taglio dell'erba sulla banchina stradale compresa fra una pianta e l'altra, (entro il limite massimo di 10m). La contabilizzazione avverrà per numero di piante ripulite, includendo anche quelle abbattute ma la cui ceppa non risulta rimossa o fresata a pari terra. Nel prezzo è compreso la raccolta di tutto il materiale di risulta (ove richiesto dal capitolato) ed ogni qualsiasi onere per il conferimento a discarica autorizzata, inclusi oneri di discarica, nonché ogni e qualsiasi onere per l'eventuale sminuzzamento e spargimento per favorirne la decomposizione. Sono compresi nel prezzo: tutti i costi attinenti all'impiego dei mezzi ed attrezzature (noli carburanti, ammortamenti, materiali di consumo, ecc.), tutti costi attinenti al personale impiegato, sia impiegato sui mezzi, che operante manualmente, sia quello utilizzato per la gestione del traffico o l'approntamento di opere provvisoriale, nonché gli oneri per la cartellonistica e segnalazioni stradali. Eventuali tagli aggiuntivi di analoghe caratteristiche, svolti successivamente al primo taglio saranno valutati con un deprezzamento del 20%.</p> <p>euro (quattro/90)</p>	cadauno	4,90
<p>13. 0011</p>	<p>Sovrapprezzo alla voci di sfalcio erba di " Apertura" e di " Ripulitura Pre-invernale" per traffico. Sovrapprezzo alla voci di sfalcio erba di " Apertura" e di " Ripulitura Pre-invernale", per compensare le lavorazioni a misura eseguite su strade ad elevato traffico, dall'andamento planimetrico variabile e con ridotti spazi per operare, che obbligano la ditta a continui sensi unici alternati regolamentati a mezzo movieri ed a frequenti interruzioni delle lavorazioni al fine di permettere il defluire della circolazione stradale (in alternativa lavorazioni eseguite in giorni festivi), che altrimenti risulterebbe congestionata. Il presente sovrapprezzo è applicabile unicamente alla strade di cui all'elenco riportato al punto 23.5 del capitolato di appalto. Il prezzo comprende l'impiego di due o più movieri, l'uso di apparecchi radio e di segnaletica integrativa, il fermo lavorazioni per consentire il deflusso della circolazione, l'esecuzione dei lavori in giorni o orari di minor traffico ed ogni e qualsiasi onere per eseguire il lavoro in soggezione di traffico riducendo il più possibile l'intralcio alla circolazione stradale.</p> <p>euro (zero/17)</p>	ml	0,17
<p>14. 0014</p>	<p>Squadra per il taglio manuale dell'erba (2 operatori, automezzi ed attrezzature). Squadra per il taglio manuale dell'erba (2 operatori, automezzi ed attrezzature). Il compenso è comprensivo dei costi per retribuzioni, oneri assicurativi e previdenziali ed ogni altro onere, trasporti, vigilanza e coordinamento tecnico degli operai, spese generali ed utile d'impresa. Il compenso include la disponibilità ed uso giornaliero di un autocarro leggero per il trasporto delle attrezzature a materiali e di tutte le attrezzature e materiali occorrenti (decespugliatori, soffioni, motoseghe, carburanti, materiali di consumo, segnaletica, ecc.) e ogni e qualsiasi altro onere necessario a consentire la corretta esecuzione del taglio dell'erba manualmente. Il compenso sarà valutato in base alle ore di effettivo lavoro e comunque proporzionalmente al numero degli operai impiegati.</p> <p>euro (sessantatre/80)</p>	ora	63,80
<p>15. 0015</p>	<p style="text-align: center;">Lavori di Pulizia zanelle (Cap 3)</p> <p>PULIZIA DELLE CUNETTE AI MARGINE DELLE STRADE. PULIZIA DELLE CUNETTE AI MARGINE DELLE STRADE, di qualsiasi forma, materiale, dimensione e struttura, incluse quelle sterrate in terra battuta. Eseguito con mezzi meccanici (minipale, miniescavatori, spazzatrici ecc.) e/o manualmente (con l'uso di attrezzature manuali o motorizzate), secondo la descrizione del Capitolato. Sono compresi nel prezzo: tutti i costi attinenti all'impiego dei mezzi ed attrezzature (noli carburanti, ammortamenti, materiali di consumo, ecc.), tutti costi attinenti al personale impiegato, sia impiegato sui mezzi, che operante manualmente, sia quello utilizzato per la gestione del traffico o per l'approntamento di opere provvisoriale, nonché gli oneri per la cartellonistica e le segnalazioni stradali. Sono inoltre compresi nel prezzo ogni onere necessario per la classificazione dei rifiuti, il carico, il trasporto con mezzi idonei e gli oneri discarica per i materiali con classifica 17 e per i rifiuti urbani raccolti preliminarmente alla pulizia. In caso di classifica 20 sarà riconosciuto un compenso aggiuntivo. La contabilizzazione avverrà al metro lineare di cunetta pulita.</p> <p>euro (uno/40)</p>	m	1,40
<p>16. 0016</p>	<p>COMPENSO AGGIUNTIVO PER GLI ONERI DI DISCARICA CON CLASSIFICA 20. COMPENSO AGGIUNTIVO PER GLI ONERI DI DISCARICA CON CLASSIFICA 20 provenienti dalla pulizia delle cunette stradali, con esclusione dei rifiuti urbani raccolti preliminarmente alla pulizia. Il presente compenso sarà applicato unicamente per i materiali rimossi insieme al terriccio delle cunette, qualora sia rilevata una classificazione ufficiale a cura di laboratorio accreditato, con codice 20. Detto compenso sarà contabilizzato sulla base dei verbali di pesatura redatti in contraddittorio e dei formulari per il trasporto dei materiali speciali, firmati e timbrati per accettazione e ritiro del materiale, da parte delle aziende che gestiscono discariche autorizzate. Sono compresi nel prezzo tutti gli oneri necessari attinenti lo smaltimento del materiale in conformità alla normativa vigente. Il materiale dovrà risultare quanto più asciutto e privo di elementi estranei come rocce e legname. La contabilizzazione avverrà a tonnellata di materiale.</p> <p>euro (settantaotto/00)</p> <p style="text-align: center;">Economie mano d'opera (Cap 4)</p>	t	78,00

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 17 001	<p>Operaio specializzato. Fornitura di prestazione di mano d'opera con operaio specializzato per ogni ora di effettivo lavoro. Il compenso è comprensivo dei costi per retribuzioni, oneri assicurativi e previdenziali ed ogni altro onere contemplato dai contratti di lavoro, fornitura di normali mezzi d'opera, trasporti, vigilanza e coordinamento tecnico degli operai, spese generali ed utile d'impresa. La fornitura della manodopera dovrà essere preventivamente richiesta e autorizzata dal D.E. e al termine di ogni prestazione effettuata, al fine di quantificarne l'entità, dovrà essere redatto un buono vistato dai rappresentanti di entrambe le parti. euro (trentasei/03)</p>	ora	36,03
Nr. 18 002	<p>Operaio qualificato. Fornitura di prestazione di mano d'opera con operaio qualificato per ogni ora di effettivo lavoro. Il compenso è comprensivo dei costi per retribuzioni, oneri assicurativi e previdenziali ed ogni altro onere contemplato dai contratti di lavoro, fornitura di normali mezzi d'opera, trasporti, vigilanza e coordinamento tecnico degli operai, spese generali ed utile d'impresa. La fornitura della manodopera dovrà essere preventivamente richiesta e autorizzata dal D.E. e al termine di ogni prestazione effettuata, al fine di quantificarne l'entità, dovrà essere redatto un buono vistato dai rappresentanti di entrambe le parti. euro (trentatre/42)</p>	ora	33,42
Nr. 19 003	<p>Operaio Comune. Fornitura di prestazione di mano d'opera con operaio comune per ogni ora di effettivo lavoro. Il compenso è comprensivo dei costi per retribuzioni, oneri assicurativi e previdenziali ed ogni altro onere contemplato dai contratti di lavoro, fornitura di normali mezzi d'opera, trasporti, vigilanza e coordinamento tecnico degli operai, spese generali ed utile d'impresa. La fornitura della manodopera dovrà essere preventivamente richiesta e autorizzata dal D.E. e al termine di ogni prestazione effettuata, al fine di quantificarne l'entità, dovrà essere redatto un buono vistato dai rappresentanti di entrambe le parti euro (trenta/10)</p>	ora	30,10
Nr. 20 004	<p>Operaio Rocciatore. Fornitura di prestazione di mano d'opera con operaio rocciatore per ogni ora di effettivo lavoro. Il compenso è comprensivo dei costi per retribuzioni, oneri assicurativi e previdenziali ed ogni altro onere contemplato dai contratti di lavoro, fornitura di tutta la attrezzatura necessaria per eseguire lavori in fune a qualsiasi altezza, fornitura di normali mezzi d'opera, trasporti, vigilanza e coordinamento tecnico degli operai, spese generali ed utile d'impresa. La fornitura della manodopera dovrà essere preventivamente richiesta e autorizzata dal D.E. e al termine di ogni prestazione effettuata, al fine di quantificarne l'entità, dovrà essere redatto un buono vistato dai rappresentanti di entrambe le parti. euro (quaranta/00)</p>	ora	40,00
Economie Noli (Cap 5)			
Nr. 21 000	<p>Nolo di motosega. Nolo di motosega completa di catena dentata, con motore a scoppio, con barra maggiore o uguale a 50 cm giorni compreso materiali di consumo e carburante. euro (quattro/50)</p>	ora	4,50
Nr. 22 000	<p>Autocarro ribaltabile con MTT 18 t Autocarro ribaltabile con MTT 18 t. Nolo e trasporto di autocarro di portata utile compresa tra 13 t. (escluso) e 250 ql. (nolo a caldo). Sono comprensivi nel prezzo il conducente, carburante, lubrificante, fermo macchina, oneri per il trasporto sul posto di lavoro in andata e in ritorno e scarico e carico dei mezzi di trasporto, valutati per ora di lavoro effettivo, comprese spese generali ed utile dell'impresa. La prestazione dovrà essere preventivamente richiesta e autorizzata dalla D.E. e al termine della stessa, al fine di quantificarne l'entità, dovrà essere redatto un buono vistato dai rappresentanti di entrambe le parti. euro (sessanta/00)</p>	ora	60,00
Nr. 23 000	<p>Nolo piattaforma elevatrice altezza di lavoro 28 m. Nolo Piattaforma Autocarrata articolata o telescopica altezza di lavoro 28 m (nolo a caldo) per l'utilizzo di navicella aerea a secondo delle richieste del D.E. Sono comprensivi nel prezzo il conducente, carburante, lubrificante, fermo macchina, oneri per il trasporto sul posto di lavoro in andata e in ritorno e scarico e carico dei mezzi di trasporto, valutati per ora di effettivo lavoro effettivo, comprese spese generali ed utile dell'impresa. Nel caso di utilizzo con cestello elevatore è compreso nel prezzo l'autista della gru e verranno invece computate a parte le ore degli operai addetti alle lavorazioni. La prestazione dovrà essere preventivamente richiesta e autorizzata dalla D.L. e al termine della stessa, al fine di quantificarne l'entità, dovrà essere redatto un buono vistato dai rappresentanti di entrambe le parti. euro (ottanta/00)</p>	ora	80,00
Nr. 24 004	<p>Mini macchina operatrice fino a 35ql a ruote o cingoli. Nolo e trasporto di mini macchina operatrice fino a 35ql. a ruote o cingoli, completa di accessori quali pala caricatrice, braccio escavatore, spazzolatrice, benna mescolatrice, scarificatrice stradale, martello demolitore. Sono Comprensivi nel prezzo il conducente, il meccanico, carburante, lubrificante, fermo macchina, oneri per il trasporto sul posto di lavoro in andata e in ritorno e scarico e carico dei mezzi di trasporto, valutati per ora di lavoro effettivo, comprese spese generali ed utile dell'impresa. La prestazione dovrà essere preventivamente richiesta e autorizzata dal D.E. e al termine della stessa, al fine di quantificarne l'entità, dovrà essere redatto un buono vistato dai rappresentanti di entrambe le parti. L'eventuale uso del martellone comporterà un incremento delle ore di lavoro (con esso eseguite) del 20%. Il prezzo comprende il costo dell'operatore. euro (sessanta/00)</p>	ora	60,00
Nr. 25	<p>Macchina operatrice (Trattore) con braccio decespugliante corto laterale.</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
005	<p>Nolo e trasporto di macchina operatrice o trattrice agricola di potenza compresa tra 40HP a 100HP gommata e a ruote sterzanti, completa di braccio decespugliante con testata trinciante con rotazione ad asse orizzontale a mazze o coltelli di larghezza di taglio non inferiore a m 1,50. Sono comprensivi nel prezzo il conducente, il meccanico, carburante, lubrificante, fermo macchina, oneri per il trasporto sul posto di lavoro in andata e in ritorno e scarico e carico dei mezzi di trasporto, valutati per ora di lavoro effettivo, comprese spese generali ed utile dell'impresa. La prestazione dovrà essere preventivamente richiesta e autorizzata dal D.E. e al termine della stessa, al fine di quantificarne l'entità, dovrà essere redatto un buono vistato dai rappresentanti di entrambe le parti. Il prezzo comprende il costo dell'operatore.</p> <p>euro (cinquantacinque/00)</p>	ora	55,00
006	<p>Macchina operatrice (Trattore) con braccio decespugliante da 5 a 7m. Macchina operatrice (Trattore) con braccio decespugliante da 5 a 7m. Nolo e trasporto di macchina operatrice o trattrice agricola di potenza compresa tra 50HP a 120HP gommata e a ruote sterzanti, completa di braccio decespugliante con testata trinciante con rotazione ad asse orizzontale a mazze o coltelli. Sono comprensivi nel prezzo il conducente, il meccanico, carburante, lubrificante, fermo macchina, oneri per il trasporto sul posto di lavoro in andata e in ritorno e scarico e carico dei mezzi di trasporto, valutati per ora di lavoro effettivo, comprese spese generali ed utile dell'impresa. La prestazione dovrà essere preventivamente richiesta e autorizzata dal D.E. e al termine della stessa, al fine di quantificarne l'entità, dovrà essere redatto un buono vistato dai rappresentanti di entrambe le parti. Il prezzo comprende il costo dell'operatore.</p> <p>euro (sessanta/00)</p>	ora	60,00
007	<p>Macchina operatrice (Trattore) con braccio decespugliante da 8 a 11m. Macchina operatrice (Trattore) con braccio decespugliante da 8 a 11m. Nolo e trasporto di macchina operatrice o trattrice agricola di potenza compresa tra 90HP a 150HP gommata e a ruote sterzanti, completa di braccio decespugliante con testata trinciante con rotazione ad asse orizzontale a mazze o coltelli. Sono comprensivi nel prezzo il conducente, il meccanico, carburante, lubrificante, fermo macchina, oneri per il trasporto sul posto di lavoro in andata e in ritorno e scarico e carico dei mezzi di trasporto, valutati per ora di lavoro effettivo, comprese spese generali ed utile dell'impresa. La prestazione dovrà essere preventivamente richiesta e autorizzata dal D.E. e al termine della stessa, al fine di quantificarne l'entità, dovrà essere redatto un buono vistato dai rappresentanti di entrambe le parti. Il prezzo comprende il costo dell'operatore.</p> <p>euro (settantacinque/00)</p>	ora	75,00
008	<p>Macchina operatrice (terna tra 50HP e 120HP). Macchina operatrice (terna tra 50HP e 120HP). Nolo e trasporto di macchina operatrice di potenza compresa tra 50HP a 120HP gommata e a ruote sterzanti (tipo terna), completa di accessori quali pala caricatrice, braccio escavatore, spazzolatrice, benna mescolatrice, stradale. Sono comprensivi nel prezzo il conducente, il meccanico, carburante, lubrificante, fermo macchina, oneri per il trasporto sul posto di lavoro in andata e in ritorno e scarico e carico dei mezzi di trasporto, valutati per ora di lavoro effettivo, comprese spese generali ed utile dell'impresa. La prestazione dovrà essere preventivamente richiesta e autorizzata dalla D.L. e al termine della stessa, al fine di quantificarne l'entità, dovrà essere redatto un buono vistato dai rappresentanti di entrambe le parti. Il prezzo comprende il costo dell'operatore.</p> <p>euro (cinquantaotto/00)</p>	ora	58,00
009	<p>Autogrù o autocarro con grù. Autogrù o autocarro con grù. Nolo e trasporto di autogrù o autocarro dotato di gru con portata della stessa fino a 15 tonnellate a 6,50 ml. e sbraccio massimo 15ml anche eventualmente dotato di cestello elevatore per l'utilizzo di navicella aerea a secondo delle richieste della D.E. Sono comprensivi nel prezzo il conducente, il meccanico, carburante, lubrificante, fermo macchina, oneri per il trasporto sul posto di lavoro in andata e in ritorno e scarico e carico dei mezzi di trasporto, valutati per ora di lavoro effettivo, comprese spese generali ed utile dell'impresa. Nel caso di utilizzo con cestello elevatore è compreso nel prezzo l'autista della gru e verranno invece computate a parte le ore degli operai addetti alle lavorazioni eseguite dal cestello. La prestazione dovrà essere preventivamente richiesta e autorizzata dalla D.L. e al termine della stessa, al fine di quantificarne l'entità, dovrà essere redatto un buono vistato dai rappresentanti di entrambe le parti. Il prezzo comprende il costo dell'operatore.</p> <p>euro (settantacinque/00)</p>	ora	75,00
010	<p>Nolo di generatore corrente da 5kwa. Nolo di generatore di corrente da 5kwa, completo di ogni accessorio, prolunghe per un minimo di 50mt. Sono comprensivi nel prezzo, il meccanico, carburante, lubrificante, fermo macchina, oneri per il trasporto sul posto di lavoro in andata e in ritorno e scarico e carico dai mezzi dai trasporto, valutati per ora di lavoro effettivo, comprese spese generali ed utile dell'impresa. La prestazione dovrà essere preventivamente richiesta e autorizzata dal D.E. e al termine della stessa, al fine di quantificarne l'entità, dovrà essere redatto un buono vistato dai rappresentanti di entrambe le parti.</p> <p>euro (quattro/50)</p>	ora	4,50
011	<p>Autocarro o automezzo munito di lama Spalaneve. Autocarro o automezzo munito di lama Spalaneve della larghezza di almeno 2.80ml. Sono comprensivi nel prezzo il conducente, carburante, lubrificante, fermo macchina, utilizzo eventuale di catene, e quant'altro necessario per effettuare la spalatura neve su qualsiasi strada anche in condizioni meteo avverse; valutati per ora di lavoro effettivo, comprese spese generali ed utile dell'impresa. La prestazione dovrà essere preventivamente richiesta e autorizzata dalla D.E. e al termine della stessa, al fine di quantificarne l'entità, dovrà essere redatto un buono vistato dai rappresentanti di entrambe le parti.</p> <p>euro (settanta/00)</p>	ora	70,00
012	<p>Autocarro o automezzo munito di spargisale. Autocarro o automezzo munito di spargisale. Sono comprensivi nel prezzo il conducente, carburante, lubrificante, fermo macchina, utilizzo eventuale di catene, carico del sale nei vari punti di approvvigionamento e quant'altro</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	<p>necessario per effettuare lo spargimento del sale su qualsiasi strada anche in condizioni meteo avverse; valutati per ora di lavoro effettivo, comprese spese generali ed utile dell'impresa. La prestazione dovrà essere preventivamente richiesta e autorizzata dalla D.E. e al termine della stessa, al fine di quantificarne l'entità, dovrà essere redatto un buono vistato dai rappresentanti di entrambe le parti. Rimane esclusa dalla presente voce, la fornitura del sale che sarà messo a disposizione nei punti di stoccaggio da questa amministrazione.</p> <p>euro (cinquantacinque/00)</p>	ora	55,00
	<p align="center">Economie Materiali (Cap 6)</p> <p>Fornitura di spezzoni metallici diametro minimo 16mm. Fornitura di spezzoni metallici diametro minimo 16mm per fissaggio sottomisure e/o nastro segnalatore bianco e rosso di lunghezza non inferiore a 1,30cm comprensivo di fungo di protezione superiore e quant'altro necessario per la sicurezza una volta installato. Sono compresi nel prezzo l'acquisto, il trasporto fino al magazzino di stoccaggio, lo stoccaggio di tutti i materiali fino all'eventuale utilizzo, il carico, scarico e trasporto fino al luogo dell'installazione fatta eccezione per l'installazione computata con le ore di reperibilità.</p> <p>euro (due/40)</p>	cadauno	2,40
	<p>Fornitura di sottomisure in legno di abete della lunghezza di 4,00mt, larghezza minima 10,00cm e spessore minimo 2,00cm. Fornitura di sottomisure in legno di abete della lunghezza di 4,00mt, larghezza minima 10,00cm e spessore minimo 2,00cm. Sono compresi nel prezzo l'acquisto, il trasporto fino al magazzino di stoccaggio, lo stoccaggio di tutti i materiali fino all'eventuale utilizzo, il carico, scarico e trasporto fino al luogo dell'installazione fatta eccezione per l'installazione computata con le ore di reperibilità.</p> <p>euro (due/50)</p>	cadauna	2,50
	<p align="center">Servizio Reperibilità (Cap 7)</p> <p>COMPENSO PER LA REPERIBILITÀ ORARIA DI UNA SQUADRA. COMPENSO PER LA REPERIBILITÀ ORARIA DI UNA SQUADRA. Il compenso include la disponibilità giornaliera ad intervenire tempestivamente secondo le specifiche del Capitolato, di due persone, un autocarro leggero e di tutte le attrezzature e materiali occorrenti. Il compenso per i giorni di Lunedì, Mercoledì e Venerdì sarà valutato per 18 ore (dalle 14,00 alle 8,00); per i giorni di Martedì e Giovedì sarà valutato per 15 ore (dalle 18,00 alle 8,00); per i giorni di Sabato e Domenica sarà valutato per 24 ore (dalle 8,00 alle 8,00). Il compenso sarà valutato in base ai turni assegnati sul calendario mensile della reperibilità della Provincia di Lucca. Sono compresi nel prezzo: tutti i costi attinenti al fermo e messa a disposizione di mezzi di trasporto ed attrezzature, di materiali e quelli attinenti al personale assegnato alla squadra di reperibilità.</p> <p>euro (sei/30)</p>	ora	6,30
	<p>INTERVENTI ORARI DI UNA SQUADRA DI REPERIBILITÀ. INTERVENTI ORARI DI UNA SQUADRA DI REPERIBILITÀ. La presente voce di epz, è in aggiunta a quella per il compenso per la reperibilità oraria di una squadra, compensa gli interventi orari eseguiti da ogni singola squadra di reperibilità, con la sola esclusione dei materiali, mezzi ed attrezzature non ricomprese nel presente prezzo. Il prezzo comprende: tutti i costi attinenti all'utilizzo di un autocarro leggero (noleggi, carburanti, ammortamento ecc.) atto a trasportare due persone e materiali ed attrezzature varie, incluso segnaletica stradale e transenne, nonché ogni onere attinente al personale assegnato alla squadra di reperibilità. Fra le attrezzature sono ricomprese tutte le attrezzature manuali non a motore (pala, piccone, martello ecc.) ed i materiali di consumo (chiodi, viti, filo di ferro, fascette, nastro segnalatore, ecc.), mentre le attrezzature a motore saranno compensate per ogni ora di utilizzo secondo la rispettiva voce di epz (motosega, generatore ecc.) come pure i materiali di consumo nonminuti (sottomisure, ferro per c.a., cemento ecc.). In caso di lavoro notturno (22,00 -6,00) o festivo e notturno (22,00 -6,00) il compenso sarà maggiorato del 40%.</p> <p>euro (novantasei/00)</p>	ora	96,00

Capo Primo: NORME GENERALI.....	3
Art. 1 - Oggetto dell'appalto.....	3
Art. 2 - Ammontare dell'appalto.....	3
Art. 3 – Durata dell’accordo quadro.....	4
Art. 4 – Ubicazione, Descrizione, Caratteristiche e Prescrizioni dei Servizi.....	4
Art. 5- Prestazioni in economia.....	6
Art. 6 - Oneri per la sicurezza.....	6
Art. 6 bis- Misure anticovid -19.....	7
Art. 7 - Subappalto.....	7
Art. 8 - Sospensioni e riprese - Ordini di servizio.....	7
Art. 9 - Documenti facenti parte del contratto.....	8
Art. 10 - Tempo utile per l’esecuzione dei servizi - Penalità.....	8
Art. 11 - Ordine da tenersi nell'andamento dei servizi – Piano operativo di sicurezza.....	9
Art. 12 - Personale dell'Impresa e disciplina dei cantieri.....	9
Art. 13 - Contabilità dei servizi - Pagamenti in acconto – Tracciabilità dei flussi finanziari.....	10
Art. 14 – Contratto – Stipula – Spese relative e Cauzione.....	10
Art. 15 – Collaudo/C.R.E.....	11
Art. 16 - Danni di forza maggiore.....	12
Art. 17 - Manutenzione delle opere fino al collaudo.....	12
Art. 18 - Misure di sicurezza relative alla viabilità.....	13
Art. 19 - Responsabilità dell'Impresa - Risoluzione anticipata del contratto - Controversie.....	13
Art. 20 - Oneri ed obblighi a carico dell'Impresa.....	14
Capo Secondo: MODO DI ESECUZIONE DELLE PRINCIPALI CATEGORIE DI SERVIZIO A MISURA - ORDINE DA TENERSI NELL'ANDAMENTO DEI SERVIZI.....	17
Art. 21 - Generalità.....	17
Art. 22 – Conservazione della circolazione - Segnaletica – Sgomberi e ripristini.....	17

**SERVIZI DI : TAGLIO ERBA, REPERIBILITÀ' E PULIZIA
CUNETTE**

Art. 23 – Servizio di Taglio erba ai lati delle strade.....	17
23.1 - Sfalcio dell'erba senza raccolta.....	18
23.1.1 – Taglio stagionale di apertura.....	18
23.1.2 – <i>Taglio stagionale di ripulitura pre-invernale.....</i>	18
23.2 – Tipologia di strade su cui intervenire.....	19
23.2.1 – <i>Taglio TIPO A - su strade con prevalente incidenza dei mezzi meccanici (trattori).....</i>	19
23.2.1 – <i>Taglio TIPO B - su strade senza significativa prevalente incidenza fra mezzi meccanici ed operatori manuali.....</i>	19
23.2.1 – <i>Taglio TIPO C - su strade con prevalente incidenza degli operatori manuali (operai con decespugliatore).....</i>	20
23.3 - Sfalcio dell'erba su rotatorie ed aiuole spartitraffico.....	21
23.3.1 – <i>Sfalcio con raccolta.....</i>	21
23.3.2 – <i>Sfalcio mulching.....</i>	21
23.4 – Spollonatura delle piante di Tiglio.....	22
23.5 – Strade con elevati flussi di traffico e ridotte dimensioni per operare.....	22
Art. 24 – Servizio di Pronta Reperibilità.....	23
24.1 – Dotazioni e compiti delle squadre esterne alla Provincia.....	23
Art. 25 – Servizio di Pulizia cunette ai lati delle strade.....	24
Art. 26 - Particolari obbligazioni dell'Esecutore.....	25

Capo Primo: NORME GENERALI

Art. 1 - Oggetto dell'appalto.

L'appalto è finalizzato alla conclusione di un accordo quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n. 50/16, da stipulare con un unico operatore ai sensi del comma 3 del su citato articolo, per l'esecuzione tramite singoli ordinativi, di servizi di taglio erba , Reperibilità e pulizia zanelle stradali, finalizzati a garantire la sicurezza stradale e l'incolumità pubblica.

L'appalto ha per oggetto "SERVIZI DI TAGLIO ERBA, PRONTA REPERIBILITÀ, PULIZIA ZANELLE ED OPERE PER LA REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI ANNI 2021-22 – Strade gestite dalla Provincia di Lucca “

Gli interventi da realizzare (elenco non esaustivo), da svolgersi su tutta la rete stradale provinciale della Provincia di Lucca, con estensioni anche limitate o di superficie circoscritte possono essere così riassunte:

- Taglio stagionale dell'erba spontanea, crescita sulle banchine, scarpate muri, aiuole o qualsiasi altro manufatto o pertinenza stradale, eseguito sia manualmente che con mezzi meccanici;
- Taglio erba e manutenzione delle aiuole spartitraffico e rotonde stradali
- Taglio dei polloni alla base delle alberature di taglio
- Servizio di Pronta Reperibilità, articolato su tre zone (Pianura, Montana e Pedemontana), al fine far fronte ad interventi urgenti per la transitabilità della strada (buche, piante cadute, sinistri stradali, frane ecc.) da svolgere al di fuori del normale orario di lavoro della Provincia;
- Pulizia delle zanelle, fossette e piani stradali, al fine di garantire il deflusso delle acque superficiali raccolte dalla piattaforma stradale;

Art. 2 - Ammontare dell'appalto.

L'importo dei servizi non potrà globalmente superare, compresi gli oneri per la sicurezza, IVA esclusa, € **645.000,00 (seicentoquarantacinquemila)** di cui si stima € **13.607,00** per costi COVID 19 (aumento del 2% delle spese generali e relativo utile) ed € **12.900,00** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso e € **227.556,00** relativo al costo della della mano d'opera (36% dell'importo a base di gara - D.M. 11.12.1978), oltre IVA al 22% .

L'importo del contratto è **opzionale al massimo per ulteriori € 645.000,00 (seicentoquarantacinquemila)** su richiesta espressa dell'Amministrazione Provinciale ed espressa accettazione da parte del Fornitore, da perfezionare almeno un mese prima della la scadenza iniziale dell'Accordo Quadro .

In ogni caso l'accordo quadro non potrà superare globalmente l'importo massimo di € **1.290.000,00 (unmilione duecentonovantamila)**

I Servizi avranno una programmazione coerente con le disponibilità finanziarie del Bilancio pluriennale della Provincia di Lucca

SERVIZI DI : TAGLIO ERBA, REPERIBILITÀ' E PULIZIA CUNETTE

Il contratto è stipulato "a misura" sulla scorta del ribasso offerto sull'Elenco dei Prezzi Unitari, al quale devono essere sommati gli oneri per la sicurezza, contabilizzati anche essi a misura sulla base sull'Elenco dei Prezzi Unitari (quest'ultimi non soggetti a ribasso).

L'elenco prezzi unitari di riferimento è l'Elenco Prezzi Unitari predisposto dal Servizio Viabilità Provinciale, da porre in allegato al presente Capitolato Speciale d'Appalto.

Con l'affidamento dell'accordo quadro l'impresa aggiudicataria si impegna ad assumere i servizi che saranno successivamente richiesti, mediante invio di apposito "Ordinativo di Servizio", entro il periodo di validità dell'accordo ed entro il limite massimo di importo complessivo previsto senza che l'Appaltatore possa pretendere qualsivoglia onere aggiuntivo e/o indennizzo o maggiori compensi di sorta.

L'affidamento dell'accordo quadro non impegna in alcun modo l'Amministrazione ad appaltare tutti i servizi nei limiti di importo definiti dall'accordo.

Gli interventi affidati a seguito di Ordinativo saranno remunerati mediante l'applicazione del ribasso complessivo offerto in sede di gara all'Elenco Prezzi Unitari

Gli Ordinativi di Servizio potranno essere di qualsiasi importo e tipologia ricompresa nell'accordo quadro a discrezione dell'Amm.ne Provinciale.

Art. 3 – Durata dell'accordo quadro.

l'accordo-quadro avrà la **durata di 2 (due) anni** a partire dal primo ordinativo e comunque fino al raggiungimento dell'importo contrattuale.

La durata del contratto è **opzionabile al massimo per ulteriori 2 (due) anni** su richiesta espressa dell'Amministrazione Provinciale ed espressa accettazione da parte del Fornitore da perfezionare almeno un mese prima della scadenza iniziale dell'Accordo Quadro

In ogni caso la durata massima dell'accordo non potrà superare globalmente i **4 (quattro) anni** .

È facoltà della Stazione Appaltante procedere in via d'urgenza alla consegna dei servizi, anche nelle more della stipulazione formale del contratto, ai sensi dell'art. 32, del D.Lgs. 50/2016. In tal caso la consegna dei servizi avviene subito dopo che l'aggiudicazione definitiva è divenuta efficace mediante la sottoscrizione del verbale di consegna del servizio in via d'urgenza. Da tale data decorre il termine utile per il compimento dei servizi.

Se l'Appaltatore non segue le istruzioni e le direttive fornite dalla Stazione Appaltante per l'avvio dell'esecuzione del contratto, è facoltà della Stazione Appaltante di risolvere il contratto, e di incamerare la cauzione definitiva, al fine del risarcimento del danno, senza che ciò possa costituire motivo di pretese o eccezioni di sorta.

Art. 4 – Ubicazione, Descrizione, Caratteristiche e Prescrizioni dei Servizi.

L'appalto ha per ubicazione territoriale, tutta la rete stradale gestita dalla provincia di Lucca (n. 75 strade provinciali e n. 3 strade Regionali) dal limite nord della Provincia (confine con le province di Massa, Reggio Emilia, Modena dove sono presenti diversi passi appenninici) a quello Est e sud (confine con le province di Pistoia, Firenze e Pisa) fino alla costa Tirrenica.

In modo del tutto indicativo e senza nessun obbligo o vincolo da parte dell'Amm.ne Provinciale si fa presente che : il Servizio di Taglio Erba assorbirà circa il 50/40% dell'importo contrattuale; il Servizio di Pronta Reperibilità assorbirà circa il 10/15% dell'importo contrattuale; il Servizio di Pulizia Cunette assorbirà circa il 40/45% dell'importo contrattuale. Dette percentuali potranno subire variazioni a discrezione della Provincia, in conseguenza di sopravvenute esigenze di servizio o particolari condizioni stagionali.

SERVIZI DI : TAGLIO ERBA, REPERIBILITÀ' E PULIZIA CUNETTEServizio di Taglio Erba:

Il servizio consisterà nei tagli erba stagionali a partire indicativamente dal mese di maggio fino a circa ottobre. In linea di massima i tagli saranno due, salvo esigenze specifiche: uno ad inizio stagione estiva (taglio di apertura: maggio-luglio) finalizzato ad aprire la visuale sugli incroci ed allontanare l'erba dalla piattaforma stradale; il secondo indicativamente a fine stagione estiva (taglio di ripulitura pre-invernale: agosto – ottobre) finalizzato a ripulire le pertinenze stradali prima dell'inverno.

Taglio delle aiuole spartitraffico e rotatorie, eseguito con specifiche attrezzature atte alla conservazione e valorizzazione del manto erboso, con raccolta e rimozione di tutto il materiale di risulta. Questi tipi di interventi potranno avere una cadenza più frequente dato la particolare esigenza di decoro e di sicurezza.

Taglio dei polloni alla base delle alberature di taglio (da eseguire a inizio e fine stagione estiva), con rimozione del materiale di risulta per i tratti ubicati nei centri abitati;

In conseguenza dell'andamento stagionale, dell'ubicazione geografica ed altimetrica delle strada, il numero dei tagli potranno essere aumentati o ridotti a discrezione della Provincia, senza che la ditta abbia nulla a pretendere.

La ditta esecutrice, nell'ambito di ogni ordinativo, **dovrà garantire la presenza in contemporanea di almeno sei squadre proprie** (escluse quelle dei sub appaltatori), dove ogni squadra giornalmente sia composta da non meno di due operai muniti di attrezzature manuali (decespugliatori, soffioni, motoseghe ecc.) od un operatore con trattore con braccio decespugliatore e comunque non meno del numero necessario a far operare correttamente squadra. Le suddette squadre dovranno inoltre includere in aggiunta, anche il personale in ausilio necessario per la gestione del traffico.

Servizio di pulizia delle cunette:

Il servizio consisterà nella pulizia delle cunette stradali sia in cls che in terra battuta, rimuovendo da prima tutti rifiuti urbani e poi provvedendo alla loro ripulitura integrale dal terriccio, erba , foglie e qualsiasi altro materiale inerte in esse presente. Tutto il materiale di risulta dovrà essere condotto a discarica.

Il servizio di pulizia delle cunette verrà eseguito prevalentemente nel periodo autunnale-invernale (novembre - dicembre) finalizzato a garantire in corretto del deflusso delle acque superficiali nei mesi invernali e rimuovere il fogliame caduto. Al di fuori del periodo anzidetto potranno comunque essere richiesti interventi puntuali per far fronte a particolari esigenze.

La ditta esecutrice, nell'ambito di ogni ordinativo, **dovrà garantire la presenza in contemporanea di almeno tre squadre proprie** (escluse quelle dei sub appaltatori), dove ogni squadra giornalmente sia composta da non meno di due operai muniti di attrezzature manuali (soffioni, pale, raschietti, motoseghe ecc.) ed un operatore con macchina operatrice adeguata per la sgrossatura della pulizia (minipala, miniescavatore ecc.) e per la pulizia finale del piano viario (spazzatrice ecc.) e comunque non meno del numero necessario a far operare correttamente squadra. Le suddette squadre dovranno inoltre includendo in aggiunta il personale in ausilio necessario per la gestione del traffico.

Servizio di pronta reperibilità:

Il servizio consisterà nel garantire squadre operative pronte ad intervenire, per l'esecuzione di interventi urgenti atti a garantire la transitabilità della strada in sicurezza.

La ditta esecutrice, nell'ambito di ogni ordinativo, a pena di esclusione, **dovrà garantire la presenza in contemporanea di tre squadre proprie, dislocate all'interno della Provincia di Lucca** e possibilmente nel territorio della zona Operativa da coprire, composte ciascuna da due persone e dove ogni squadra abbia giornalmente la disponibilità di un mezzo di trasporto (autocarro leggero), attrezzature manuali, oltre ad una adeguata dotazione di segnaletica stradale, transennature e materiali vari da poter utilizzare, per far fronte ai vari interventi urgenti.

La dotazione specifica di ogni quadra in termini di mezzi attrezzature e personale a disposizione è indicata all'art 24.1 e **la ditta in fase di gara dovrà attestarne il completo possesso degli elementi richiesti;**

**SERVIZI DI : TAGLIO ERBA, REPERIBILITÀ' E PULIZIA
CUNETTE**

Il conglomerato bituminoso a freddo, il materiale oleoassorbente ed il sale antigelo saranno messi a disposizione dalla Provincia.

Detto servizio servirà per completare i turni non coperti dal personale cantoniere della Provincia. La ditta dovrà garantire una squadra per ogni zona Operativa (Pianura, Pedemontana e Montana), che ad inizio mese potranno essere inserite nei turni di reperibilità mensili, includenti giorni festivi e notturni. Dato la necessità di interventi tempestivi è necessario che il personale assegnato alle squadre di reperibilità, durante i turni di reperibilità risieda vicino ai siti di partenza in quanto dovrà essere garantita la partenza della squadra entro 15minuti dalla chiamata e comunque il raggiungimento del sito di intervento entro 30 minuti dalla partenza.

Gli interventi di taglio erba e pulizia zanelle saranno limitati alle sole zone indicate dal D.E. in funzione delle disponibilità finanziarie di ogni singolo ordinativo e lo stesso D.E potrà fornire anche indicazioni di priorità in funzione di esigenze locali dovute a manifestazioni di pubblico interesse.

Il D.E., direttamente o per tramite dei vari Direttori Operativi, prima dell'avvio dei servizi, individuerà nel dettaglio i tratti su cui intervenire e li comunicherà alla ditta esecutrice, fondendo altresì indicazioni sulle tipologie di intervento e sulla voce di elenco prezzi a cui gli interventi afferiscono.

Art. 5- Prestazioni in economia.

Le prestazioni in economia (fatta eccezione per gli interventi di reperibilità) avranno carattere di eccezionalità e si limiteranno ad interventi di modesta entità, preliminarmente o diversamente non quantificabili.

Saranno ordinati dal Direttore dell'Esecuzione in tutti i casi in cui, a suo giudizio insindacabile, ricorra l'urgenza o risulti impossibile o difficoltosa la contabilizzazione a misura; nell'ordine il D.E. specificherà il servizio da eseguire, il numero e qualifica degli operai, nonché la quantità prevista delle ore necessarie per l'esecuzione.

Gli operai da impiegare nei servizi in economia dovranno essere capaci ed idonei alle prestazioni richieste e dovranno essere provvisti dei necessari attrezzi e mezzi d'opera, nonché risultare regolarmente assicurati in ottemperanza alle norme vigenti ed a quanto prescritto in merito, nel presente Capitolato.

Le prestazioni in economia saranno compensate con i relativi prezzi previsti in elenco, per l'importo delle somministrazioni e al lordo del ribasso di gara. Resta inteso che tutte le prestazioni in economia per le quali non sia stata preliminarmente ottenuta la richiesta ed accettazione dal Direttore dell'Esecuzione non potranno essere ammesse a liquidazione.

Alla fine di ogni giornata lavorativa, dovrà essere compilato un buono indicante le ore del personale e dei mezzi e materiali utilizzati in economia, che dovrà essere fatto tempestivamente controfirmare dal D.E. o da personale incaricato dallo stesso, al fine dell'iscrizione nelle liste di contabilità.

Art. 6 - Oneri per la sicurezza.

Gli oneri per gli apprestamenti relativi a garantire i prescritti requisiti di sicurezza e salute dei lavoratori nei cantieri di lavoro, ai sensi e per gli effetti di cui al D. Lgs. 81/08 riportati nel prospetto di cui all'art. 3 e nell'eventuale Piano di Sicurezza e Coordinamento, non entrano nella base di gara e pertanto non saranno assoggettati al relativo ribasso; saranno compensati dal Direttore dell'Esecuzione, di concerto con il Coordinatore per l'Esecuzione (se nominato), in funzione delle delle opere eseguite a misura ed in quote proporzionali per quelle eseguite a corpo.

Tutti gli oneri per la sicurezza riportati negli elaborati di progetto, Piano di Sicurezza (ove presente), Elenco Prezzi, Computo metrico estimativo, contratto e Capitolato speciale, rimarranno invariabili, anche nel caso di variazioni delle categorie di interventi previste dal Capitolato Speciale. Resta inteso che l'impresa dovrà modificare le attività previste dal Piano a seguito di prescrizioni da parte della Direttore dell'Esecuzione, del

Coordinatore per l'esecuzione e/o delle Autorità preposte senza poter per questo accampare alcun diritto per maggiori oneri economici e/o finanziari e/o proroghe sul tempo contrattuale.

Art. 6 bis- Misure anticovid -19.

Prima dell'inizio dei lavori, qual'ora sussista ancora l'emergenza epidemiologica, la ditta esecutrice dovrà fornire la seguente documentazione:

- Protocollo aziendale adottato/integrato, previo accordo con le rappresentanze sindacali, ai sensi dell'allegato 12 del DPCM 17.05.2020;
- Definizione e nomina del Comitato aziendale per l'applicazione e verifica delle regole del protocollo di regolamentazione di cui sopra;
- POS e PSS aggiornato in funzione delle disposizioni epidemiologiche COVID 19 e del Protocollo aziendale anzidetto;
- Documentazione comprovante l'attività formativa ed informativa nei confronti dei lavoratori operanti nel cantiere, in conformità al punto 1 dell'all. 13 del DPCM 17.05.2020;
- Eventuali proposte di misure di regolamentazione da parte del medico competente, per i soggetti operanti nel cantiere di cui trattasi, in attuazione al punto 9 dell'all. 13 del DPCM 17.05.2020;
- Autocertificazione in cui la ditta attesti di non aver ricevuto o essere in attesa di erogazione di sovvenzioni o contributi pubblici per far fronte all'emergenza epidemiologica COVID 19;

L'applicazione dell'aggiornamento dei costi della sicurezza in conseguenza dell'emergenza epidemiologica COVID 19, trova i suoi principali fondamenti nel DPCM 17.05.2020 e nell'Ordinanza PGRT n. 40 del 22.04.20;

La Regione Toscana con DGRT 645 del 25.05.2020 ha fornito linee guida per l'applicazione e quantificazione dei costi della sicurezza aggiuntivi, che formano parte integrante del presente capitolato e a cui il presente appalto farà riferimento.

I maggiori costi dovuti all'emergenza epidemiologica, saranno riconosciuti unicamente per i lavori eseguiti durante il periodo emergenziale ufficialmente riconosciuto.

A tal fine nelle rilevazioni contabili sarà riconosciuto un aumento del 2% delle spese generali di impresa rispetto a quelle di elenco prezzi (pari al 15%). Su tali aumento sarà applicato l'utile di impresa del 10%, con la sola esclusione delle voci attinenti i costi della sicurezza. Detto aumento sarà assoggettato al ribasso d'asta, con la sola esclusione delle voci attinenti i costi della sicurezza.

Il suddetto aumento costituisce il ristoro dei maggiori oneri della sicurezza ed i maggiori oneri gestionali che l'impresa dovrà supportare per la messa in sicurezza dei lavoratori a causa del rischio Covid-19.

Restano esclusi dal suddetto ristoro unicamente le specifiche voci della sicurezza, legate ai rischi covid da interferenza in conseguenza della concomitanza di più imprese sullo stesso cantiere, che saranno esplicitate e previste nel PSC.

Art. 7 - Subappalto.

E' ammesso il subappalto dei singoli ordinativi applicativi nei limiti previsti dall'art 105 del Dlgs. 50/16 modif. con D.L. 77/21e conv. Con L. 108 del 29/0/2021, e pertanto il subappalto è ammesso nella percentuale massima del 50% dell'importo complessivo dei singoli ordinativi.

Art. 8 - Sospensioni e riprese - Ordini di servizio.

Le sospensioni e riprese, risultanti da regolari verbali ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs 50/2016, costituiscono a tutti gli effetti ordini di servizio, ai quali l'Impresa non si può opporre, fatta salva la possibilità di iscrizione di riserve in contabilità nei modi stabiliti dalla legge.

Ogni altra disposizione da impartirsi all'Impresa da parte del Direttore dell'Esecuzione assume la forma di Ordine di Servizio, oppure riportato sul Giornale dei Lavori, ai sensi dell'art. 182, commi 3 e 4, del D.P.R. 207/10. In ogni caso gli ordini di servizio devono essere controfirmati dall'Impresa per presa visione ed esplicita accettazione, essendo in questo caso esclusa la controfirma con riserva .

Art. 9 - Documenti facenti parte del contratto.

Faranno parte integrante del contratto di appalto da stipulare con la Ditta esecutrice i seguenti documenti:

- il Capitolato Generale in vigore;
- il Capitolato Speciale di appalto;
- Elenco dei prezzi unitari;
- Inquadramento cartografico e le planimetrie del territorio Provinciale, con l'individuazione delle viabilità oggetto dell'appalto a cui si riferiscono gli interventi di riparazione delle pavimentazioni stradali
- il Piano Operativo di Sicurezza fornito dall'Impresa;

In ogni caso l'Impresa, con la firma del contratto, dichiara di aver preso visione anche degli altri eventuali elaborati progettuali non inseriti nel suddetto elenco e di averli trovati pienamente rispondenti alle opere da eseguire.

Art. 10 - Tempo utile per l'esecuzione dei servizi - Penalità.

Il tempo utile per dare ultimati tutti i servizi appaltati dell'intero accordo quadro (anni 2+2), sarà di giorni **800 (ottocento)** naturali .

La durata di ogni singolo ordinativo sarà stabilita proporzionalmente al valore dello stesso, in relazione al valore e al tempo utile per l'esecuzione dell'intero accordo quadro.

$$\text{Valore Acc. Quadro} : \text{Valore Ordinativo} = \text{Tempo offerto Acc. Quadro} : \text{Tempo Ordinativo}$$

In ogni caso, ogni ordinativo dovrà essere obbligatoriamente eseguito nell'anno di riferimento finanziario, pena la perdita del finanziamento e la conseguente revoca dell'ordinativo.

Il tempo per l'esecuzione di ogni ordinativo decorrerà dalla data del verbale di consegna dello stesso.

Ai fini di cui sopra è definito "giorno piovoso" il giorno, lavorativo o meno e con riferimento agli orari di lavoro giornalieri 8-12 e 13-17, nel quale sia verificata una delle seguenti condizioni:

- pioggia > 0.5 mm/h per tutte le prime 3 ore di lavoro;
- pioggia > 0.5 mm/h per almeno 4 ore nell'orario di lavoro giornaliero.

Una volta consegnati i servizi, l'impresa dovrà garantire l'inizio effettivo dei servizi richiesti entro 7 (sette) giorni dalla richiesta scritta inviata dalla stazione appaltante alla ditta aggiudicataria, in mancanza di ciò sarà soggetta all'applicazione della penale.

L'Impresa dovrà dare comunicazione scritta al D.E. della data nella quale ritiene di avere ultimato i servizi e questa procederà, in contraddittorio con l'Impresa, alle necessarie constatazioni, redigendo apposito verbale e certificando se sia o no avvenuta la denunciata ultimazione.

Il servizio di Reperibilità non è soggetto ad applicazione di penale trattandosi di attività resa a tempo , se pur lo stesso concorra alla quantificazione dell'ammontare dell'accordo quadro ed alla durata dello stesso. Pertanto spostamenti temporali dovuti all'incremento o alla diminuzione degli ordinativi attinenti il servizio di reperibilità, non potranno far avanzare pretese da parte della ditta .

In caso di inadempienza degli obblighi contrattuali assunti dall'Impresa Appaltatrice, oltre all'obbligo di avviare entro il termine stabilito dal Direttore dell'Esecuzione alla violazione contestata, sarà passibile di penale pari ad un millesimo del valore dell'ordinativo per ogni giorno di ritardo, da applicarsi da parte del Responsabile Unico del Procedimento.

SERVIZI DI : TAGLIO ERBA, REPERIBILITÀ' E PULIZIA CUNETTE

L'applicazione di penali non sostituisce le prestazioni e le attività di programmazione non eseguite o eseguite in modo difforme, e non esenta l'Appaltatore dall'obbligo contrattuale di una loro corretta, completa e soddisfacente esecuzione.

L'applicazione della penale sarà preceduta da regolare contestazione dell'inadempienza, contro la quale l'Impresa avrà la facoltà di presentare le proprie deduzioni entro quindici giorni dalla notifica della contestazione stessa. L'ammontare delle penali sarà ritenuto sul primo certificato di pagamento successivo alla definizione del contrasto.

Art. 11 - Ordine da tenersi nell'andamento dei servizi – Piano operativo di sicurezza.

L'Impresa, entro 30 giorni dall'aggiudicazione e comunque prima della consegna dei servizi, redige e consegna all' AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI LUCCA i documenti previsti dal D.lgs 81/08) con particolare riferimento al Piano Operativo).

L'Impresa avrà poi la facoltà di svolgere i servizi nel modo che riterrà più conveniente per darli perfettamente compiuti nel termine contrattuale purché, a giudizio del D.E., ciò non riesca pregiudizievole alla buona riuscita delle opere e agli interessi dell'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI LUCCA e sia comunque rispettato lo sviluppo operativo e l'ordine dei servizi stabilito in progetto.

L'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI LUCCA si riserva comunque il diritto di stabilire l'esecuzione di un determinato intervento entro un congruo perentorio termine o di disporre diversamente l'ordine dei servizi nel modo che riterrà più conveniente, specialmente in relazione alle esigenze connesse all'utilizzazione dell'opera o alla esecuzione di servizi o forniture esclusi dall'appalto, senza che l'Impresa possa rifiutarsi o farne oggetto di richiesta di particolari compensi, fatto salvo il pagamento dei servizi ai prezzi di elenco, dedotto il ribasso offerto.

Prima di dare inizio ai servizi di scavo, l'Impresa è tenuta a informarsi presso gli Enti interessati dell'esatta ubicazione, nella zona in cui dovrà svolgere i servizi, dei cavi sotterranei (elettrici, telefonici, fibre ottiche ecc.), e delle condutture (acquedotti, gasdotti, ecc.), o della possibilità di rinvenimento di ordigni bellici inesplosi ed in caso affermativo, darne tempestiva comunicazione alla D.E. ed all'eventuale Coordinatore per l'esecuzione.

L'Impresa è tenuta a svolgere tutte le pratiche relative alla realizzazione, spostamento o rimozione dei suddetti servizi condutture o ordigni. Esse saranno, ove necessario, sottoposte all'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI LUCCA per la firma.

L'Impresa resterà comunque unica responsabile di eventuali danni a persone o cose che potessero derivare dalla interferenza dei servizi di scavo con le suddette canalizzazioni o ordigni interrati.

Art. 12 - Personale dell'Impresa e disciplina dei cantieri.

L'Impresa dovrà provvedere alla condotta effettiva dei servizi con personale tecnico idoneo, di provata capacità ed adeguato, numericamente e qualitativamente alla necessità, in relazione all'impegno per il rispetto del cronoprogramma allegato al contratto.

L'Impresa risponde della idoneità dei dirigenti dei cantieri ed in genere di tutto il personale addetto ai medesimi, che dovrà essere di gradimento del D.E., la quale ha il diritto di ottenere l'allontanamento dal cantiere di qualunque addetto ai servizi, senza l'obbligo di specificarne il motivo né di risponderne delle conseguenze.

L'Impresa, per tutta la durata dei servizi, è tenuta a nominare, in qualità di proprio rappresentante e di preposto alla sicurezza e salute dei lavoratori ai sensi del D. Lgs. 81/08 e ss. Mm., un direttore unico dei cantieri, nella persona di un tecnico di provata esperienza, al quale verranno comunicati a tutti gli effetti gli ordini verbali o scritti e il cui nominativo dovrà essere preventivamente comunicato al D.E. ed all'eventuale Coordinatore per l'Esecuzione ai sensi del D. Lgs81/08.

In particolare il suddetto direttore, il cui nominativo e recapito dovranno comparire in modo chiaro nei cartelli indicanti i servizi, apposti alle estremità dei cantieri, dovrà essere sempre presente sui luoghi dei servizi stessi o

comunque rendersi reperibile, salvo nomina espressa di un sostituto, in modo che, anche in occasione di visite senza preavviso del D.E., questi possa essere interpellato.

Inoltre il direttore di cui sopra risponderà, a tutti gli effetti di legge, dell'andamento dei servizi nel rispetto delle clausole contrattuali, della buona riuscita delle opere e della loro rispondenza ai disegni esecutivi, nonché di tutta l'organizzazione del cantiere e della incolumità degli operai, nel rispetto di tutte le vigenti norme sulla prevenzione degli infortuni e sull'igiene dei luoghi di lavoro, in particolare per gli effetti del D. Lgs. 81/08.

Art. 13 - Contabilità dei servizi - Pagamenti in acconto – Tracciabilità dei flussi finanziari.

La contabilità dei servizi sarà condotta in ottemperanza agli artt. contenuti nel Titolo IX del D.P.R. 207/10, in quanto applicabili al presente appalto.

L'Appaltatore, nel corso dell'esecuzione dei servizi, avrà diritto a pagamenti in acconto ogni qual volta il suo credito, netto dal ribasso d'asta e delle ritenute di legge, risultante dai documenti contabili, raggiunga la cifra di **Euro 50.000,00** al netto delle ritenute a garanzia di cui agli art. 7 del Capitolato Generale e comunque al termine degli ordinativi affidati.

La Stazione Appaltante provvederà al pagamento del corrispettivo per lo specifico servizio eseguito a seguito di presentazione di regolare fattura, previo accertamento della regolarità del DURC dell'Affidatario.

Le fatture dovranno essere compilate secondo le leggi vigenti e convalidate dal Direttore dell'Esecuzione, che provvederà ad applicare le detrazioni economiche per ogni servizio, nel caso di interventi:

- totalmente o parzialmente non eseguiti;
- eseguiti difformemente alle prescrizioni tecniche del Capitolato Speciale di Appalto e direttive impartite.

In caso di inottemperanza agli obblighi sopra precisati, accertata dal Direttore dell'Esecuzione, la Stazione Appaltante comunica all'impresa l'inadempienza accertata e procede alla sospensione del pagamento del corrispettivo del servizio.

La fattura potrà essere emessa solo dopo la verifica della contabilità degli interventi da parte del Direttore dell'Esecuzione, previo nullaosta di quest'ultimo.

L'Appaltatore in ottemperanza a quanto previsto in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari dall'art. 3 della Legge 13.08. 2010, n. 136 e successive modifiche dovrà riportare nella fattura il codice CIG assegnato all'appalto, oltre ai dati della determinazione di impegno.

Ai sensi della Legge 244/2007, commi 209-214, in materia di obbligo di fatturazione elettronica, l'Appaltatore si impegna a trasmettere correttamente le fatture in formato digitale.

Dopo emesso il certificato di ultimazione dei servizi, si potrà fare luogo al pagamento dell'ultima rata di acconto, qualunque ne sia l'ammontare, con modalità di cui al primo comma del presente articolo.

L'Affidatario è tenuto ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art.3 della Legge n. 136/2010 e ss.mm. , al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'appalto.

Qualora l'Affidatario non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge sopra citata, la Stazione Appaltante risolverà il contratto di diritto, ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3 della L. n. 136/2010 e dell'art. 1456 codice civile, dandone comunicazione alla Ditta Aggiudicataria con pec.

Art. 14 – Contratto – Stipula – Spese relative e Cauzione

L'impresa appaltatrice del servizio è tenuta a stipulare apposito contratto in forma pubblica-amministrativa. Il contratto diventa esecutivo nei termini e modalità di cui all'art. 32 del D.Lgs. 50/2016.

Sono a carico dell'Appaltatore i seguenti obblighi:

- a) le spese relative all'appalto ed alla stipulazione del contratto, quelle per le copie dei documenti e dei disegni nonché tutte le spese per le tasse, imposte, diritti di segreteria per licenze e concessioni comprese quelle di bollo e la tassa fissa di registro sul contratto stesso.
- b) le spese e tasse per eventuali autorizzazioni e permessi da richiedersi a terzi, enti statali, regionali e comunali che si rendessero necessari per lo svolgimento delle attività previste dal presente contratto.
- c) l'Impresa aggiudicataria è tenuta a comunicare tempestivamente alla Stazione Appaltante ogni modificazione intervenuta negli assetti proprietari, nella struttura dell'impresa e negli organismi tecnici ed amministrativi; nonché agli adempimenti di cui al D.P.C.M.187/91.
- d) è fatto divieto all'impresa di cessione anche parziale del contratto a pena di nullità ai sensi dell'art. 105 comma 1 D.Lgs. 50/2016.

In caso di cessione, trasferimento, fusione e scissione dell'azienda si applica l'art. 106 comma 1 lett. d D.Lgs. 50/2016.

A garanzia dell'esatto adempimento delle obbligazioni contrattuali assunte, nonché del risarcimento dei danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni stesse, l'impresa è tenuta a versare, prima della stipula del contratto, una cauzione definitiva pari al 10% dell'importo di aggiudicazione. In caso di ribasso d'asta superiore al 10% la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti la predetta percentuale di ribasso; ove il ribasso sia superiore al 20% l'aumento è di 2 punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore a detta percentuale.

La cauzione definitiva deve essere prestata con le modalità previste dall'art. 103 del D.Lgs. 50/2016. Nel caso in cui l'impresa non ottemperi a quanto previsto ai commi 1 e 2 la Provincia dichiara la decadenza dall'affidamento. La cauzione definitiva va reintegrata ogni qualvolta la Provincia operi su di essa prelevamenti per fatti connessi con l'esecuzione del contratto; ove ciò non avvenga entro il termine di quindici giorni dalla lettera di comunicazione inviata al riguardo dal Comune, quest'ultimo ha la facoltà di risolvere il contratto.

Il deposito cauzionale definitivo è progressivamente svincolato e restituito al contraente a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, con le modalità indicate all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016. L'importo cauzionale residuo resta vincolato fino al termine dell'appalto ed alla avvenuta riconsegna all'Amministrazione di tutti gli impianti oggetto del presente appalto e viene restituito all'appaltatore solo dopo il soddisfacimento, da parte di questi, di tutti gli obblighi ed oneri prescritti dal contratto e dalle leggi vigenti, e dopo l'avvenuta accettazione e presa in consegna degli impianti da parte dell'Amministrazione.

Art. 15 – Collaudo/C.R.E.

Il collaudo ove previsto, avverrà con le modalità di cui agli artt. contenuti nel Titolo X del D.P.R. 207/10, in quanto applicabili.

Il collaudo/CRE dovrà compiersi entro 3 mesi dalla ultimazione dei servizi.

Nel corso dei servizi, o comunque prima dell'atto di certificazione dell'ultimazione dei servizi, il D.E. provvederà alle verifiche, prove e constatazioni necessarie per accertare se le singole opere e/o le loro parti possano essere prese in consegna, con facoltà di uso.

Il certificato di collaudo ai sensi dell'art. dall'art. 102 e 111 del D.lgs 50/2016 ha carattere provvisorio ed assume carattere definitivo decorsi due anni dall'emissione del medesimo.

Decorso tale termine il collaudo si ritiene tacitamente approvato ancorché l'atto formale di approvazione non sia intervenuto entro due mesi dalla scadenza del medesimo termine.

Nell'arco di tale periodo l'Appaltatore è tenuto alla garanzia per le difformità e i vizi dell'opera, indipendentemente dall'avvenuta liquidazione del saldo.

La corresponsione all'Appaltatore della rata di saldo, disposta previa garanzia fidejussoria, dovrà essere effettuata entro 90 giorni dall'emissione del certificato di collaudo (provvisorio) e non costituisce presunzione di accettazione dell'opera ai sensi dell'art. 1666, comma 2, del Codice Civile.

Nel caso in cui l'Appaltatore non abbia preventivamente presentato le polizze di assicurazione di cui all'Art.7, il termine di 90 giorni decorre dalla presentazione delle polizze stesse.

Così come previsto dall'art. 224 del D.P.R. 207/10, l'Appaltatore a sua cura e spese, dovrà mettere a disposizione dell'organo di collaudo il personale, le apparecchiature ed i mezzi d'opera necessari ad eseguire tutte le operazioni necessarie al collaudo. Se l'Appaltatore non ottempera a tali obblighi l'organo di collaudo dispone che sia provveduto di ufficio, deducendo tale spesa dal rimanente credito dell'Appaltatore.

Nell'eventualità di mancanze riscontrate dall'organo di collaudo, sono a carico dell'Appaltatore, le spese di visita dell'Ente Appaltante per l'accertamento dell'avvenuta eliminazione delle suddette mancanze, per le ulteriori operazioni di collaudo rese necessarie dai difetti o dalle stesse mancanze. Le suddette spese sono prelevate dalla rata di saldo da pagare all'Appaltatore alla stregua delle spese per l'esecuzione di ufficio.

Art. 16 - Danni di forza maggiore.

Non verrà accordato all'Impresa alcun indennizzo per perdite, avarie o danni che si verificassero prima del compimento del collaudo.

I conseguenti danni saranno accertati secondo le norme vigenti, restando peraltro ferme le disposizioni previste per quanto riguarda la eventuale negligenza dell'Impresa e con l'avvertenza che la denuncia del danno dovrà sempre essere fatta dall'Impresa per iscritto ed entro cinque giorni da quello dell'avvenimento, pena la decadenza di qualsiasi diritto a compenso.

Resta però contrattualmente convenuto che non saranno considerati come danni di forza maggiore le solcature, gli scoscendimenti e gli altri guasti o gli interramenti degli scavi provocati da precipitazioni anche di eccezionale intensità o da infiltrazioni di acque sorgive anche di eccezionale portata; né i danni arrecati da piene di fiumi o da abbondanti nevicate, se non d'importanza tale da interessare la stampa locale; né i franamenti di qualsiasi mole conseguenti alle operazioni di scavo.

Tutti i danni non riconosciuti di forza maggiore, dovranno essere riparati a totale cura e spese dell'Impresa.

Art. 17 - Manutenzione delle opere fino al collaudo.

Sino a che non sia intervenuto, con esito favorevole, il collaudo delle opere e fatte salve le maggiori responsabilità sancite dall'art. 1669 del C.C., la manutenzione delle stesse verrà tenuta a cura e spese dell'Impresa. Questa, anche in presenza del traffico esistente sulle opere già in esercizio, eseguirà la manutenzione portando il minimo possibile turbamento al traffico medesimo, provvedendo a tutte le segnalazioni provvisorie necessarie alla sicurezza del traffico, osservando sia le disposizioni di legge, sia le prescrizioni che dovesse dare il D.E. Per gli oneri che ne derivassero l'Impresa non avrà alcun diritto a risarcimento o rimborso.

Ove l'Impresa non provvedesse nei termini prescritti dal Direzione dell'Esecuzione con invito scritto, si procederà d'ufficio, e la spesa andrà a debito dell'Impresa stessa.

All'atto del collaudo le superfici dovranno apparire in stato di ottima conservazione, senza segno di sgretolamento, solcature, ormaie, ondulazioni, screpolature; l'allontanamento delle acque meteoriche dalla sede stradale e sue pertinenze, in ogni tratto ed in ogni caso, dovrà avvenire con facilità e rapidità.

Art. 18 - Misure di sicurezza relative alla viabilità.

L'Impresa dovrà provvedere, senza alcun compenso speciale fatta eccezione per i casi espressamente previsti, ad allestire tutte le opere di difesa, mediante sbarramenti o segnalazioni in corrispondenza degli interventi, di interruzioni o di ingombri, sia in sede stradale che fuori, da attuarsi con i dispositivi prescritti dalle vigenti norme e gli altri ritenuti opportuni. Dovrà pure provvedere, parimenti senza alcun compenso aggiuntivo, ai ripari ed alle armature degli scavi, ed in genere a tutte le operazioni provvisoriale, recinzioni, protezioni, ecc., necessarie alla sicurezza degli addetti ai lavori e dei terzi.

Per l'esecuzione dei servizi sulle sede stradali l'Impresa, dovrà fare domanda sia all'Ufficio Tecnico della Provincia di Lucca, per l'autorizzazione ad eseguire lavori e si atterrà scrupolosamente alle disposizioni impartite ed alle norme contenute nel nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento.

Si richiama in particolare l'attenzione dell'Impresa sulla necessità che tutti gli operai che prestano la loro opera entro il perimetro stradale, siano muniti di vestiario fosforescente/retroriflettente di sicurezza, conforme alle vigenti norme, seguendo anche le istruzioni che in proposito impartirà il personale dell'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI LUCCA.

In caso di grave inadempienza o di recidiva nelle violazioni delle suddette norme di sicurezza, oltre all'applicazione delle sanzioni ivi previste, l'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI LUCCA può risolvere il contratto in danno dell'Impresa.

L'Impresa si impegna ad osservare tutte le norme prescritte e si assume ogni responsabilità derivante dalla condotta del proprio personale e in particolare per quanto concerne infortuni a persone o danni a cose od intralcio all'esercizio del traffico stradale. L'Impresa sarà in ogni caso tenuta a risarcire i danni risentiti dall'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI LUCCA o da terzi, in dipendenza dell'esercizio dei servizi di cui al presente Capitolato Speciale di appalto.

I provvedimenti di cui sopra devono essere presi sempre a cura ed iniziativa dell'Impresa, ritenendosi impliciti negli obblighi contrattuali.

Nei casi di urgenza, l'Impresa ha espresso obbligo di prendere ogni misura, anche di carattere eccezionale, per salvaguardare la sicurezza pubblica, avvertendo immediatamente il Direttore dell'Esecuzione.

I servizi dovranno essere eseguiti a transito aperto, con l'eventuale riduzione della carreggiata e l'installazione di semafori per la realizzazione di tratti a traffico alterno (ove consentito dall'Ufficio Tecnico Provinciale). Le occupazione dell'intera carreggiata con la conseguente chiusura al transito, se necessaria,

saranno possibili soltanto durante le ore notturne (salvo specifiche deroghe) o nelle aree di lavoro debitamente occupate. Gli oneri conseguenti, nessuno escluso e gli oneri derivanti dalla frammentarietà delle attività, così come quelli derivanti dalle esigenze di rapidità degli interventi, e di eventuali attività da svolgersi nelle ore notturne si intendono interamente compensati con i prezzi di elenco.

Art. 19 - Responsabilità dell'Impresa - Risoluzione anticipata del contratto - Controversie.

Sarà obbligo dell'Impresa di adottare, nella esecuzione delle attività ed indipendentemente dalle prescrizioni del D.E. ed eventualmente del Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione e/o dell'Autorità competente, tutti i provvedimenti e le cautele necessari per garantire la vita e la salute degli operai, delle persone addette ai servizi stessi e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

Resta convenuto che, qualora dovessero verificarsi danni alle persone od alle cose, per mancanza, insufficienza od inadeguatezza di segnalazioni nei cantieri, in relazione alle prescrizioni del Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento già citati o in dipendenza dell'inosservanza di quanto riportato al precedente comma, l'Impresa terrà sollevata ed indenne l'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI LUCCA ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che potesse provenirle da terzi e provvederà a suo carico al completo risarcimento dei danni che si fossero verificati.

Agli effetti tutti del contratto il domicilio dell'Impresa é quello indicato nel contratto, mentre quello della AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI LUCCA é presso la sua sede Lucca, Piazza Napoleone n 1.

In caso di controversie l'Impresa resta tuttavia tenuta ad uniformarsi sempre alle disposizioni del D.E., senza poter sospendere o ritardare l'esecuzione delle opere appaltate o ordinate, invocando eventuali divergenze tecniche o contabili e ciò a pena di rivalsa per i danni che potessero derivare all'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI LUCCA.

Nel caso di iscrizione di riserve nel Registro di Contabilità, ai sensi dell'art. 190 del D.P.R. 207/10, qualora il loro importo ecceda i limiti indicati dall'art. 205 del D.lgs 50/2016, si procederà al tentativo di accordo bonario con le procedure stabilite all'art. citato.

Qualora l'accordo bonario non fosse risultato possibile, una volta espletate le procedure in sede di conto finale, di cui agli artt. 202 e 215, comma 3, 225, comma 3, 233, 234, comma 2, del D.P.R. 207/10, si esclude il ricorso ad un collegio arbitrale, demandando la risoluzione delle controversie esclusivamente alla giustizia ordinaria.

Resta salva la facoltà, per l'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI LUCCA, di risolvere il contratto, anche prima della scadenza, qualora l'Impresa dimostri incapacità, negligenza o ritardo nell'assolvere all'incarico ad essa affidato, ai sensi dell'art. 108 del D.lgs 50/2016. In tal caso l'Impresa avrà diritto al solo pagamento dei servizi eseguiti, salvo il risarcimento all'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE del maggior danno.

In caso di recesso unilaterale dell'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE dal contratto, si applicano le norme di cui all'art. 109 del D.lgs 50/2016.

Art. 20 - Oneri ed obblighi a carico dell'Impresa.

Oltre agli oneri previsti dal Capitolato Generale dello Stato vigente e agli altri specificati nel contratto di appalto e nel presente Capitolato Speciale di appalto, sono a carico dell'Impresa gli oneri ed obblighi seguenti:

1. La fornitura degli operai e tecnici di cantiere qualificati oltre ad un topografo che saranno necessari sia per tutti i rilievi, tracciamenti e misurazioni relativi alle operazioni di consegna (integrazione delle sezioni di stato di fatto) che durante le operazioni di tracciamento, verifica e contabilità dei servizi durante la realizzazione degli stessi;
2. La fornitura degli strumenti metrici e topografici occorrenti per dette operazioni nel numero e tipo che saranno indicati dalla Direzione dell'Esecuzione;
3. Le segnalazioni, diurne e notturne, mediante i prescritti dispositivi segnaletici, nei tratti stradali interessati dai servizi, lungo i quali tratti il transito debba temporaneamente svolgersi con particolari cautele; nonché le spese per gli occorrenti guardiani, pilotaggi e ripari che potessero occorrere. Le suddette segnalazioni corrisponderanno ai tipi prescritti dal Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento;
4. La custodia del cantiere, affidata a persone provviste della qualifica di guardia particolare giurata (Art. 22 della Legge 13 settembre 1982, n. 646);
5. L'effettuazione nel corso dell'esecuzione dei servizi, delle indagini di controllo e verifiche che il Direzione dell'Esecuzione ordinerà ai sensi del D.M. 11/3/1988;
6. Le spese per le prove su campioni dei materiali da impiegare ed impiegati nei servizi nonché quelle prescritte dalle norme vigenti, da effettuare presso un laboratorio ufficiale indicato dal Direttore dell'Esecuzione, salvo specifiche norme di riferimento.
7. Le spese per la fornitura di fotografie delle opere in corso e nei vari periodi dell'appalto, nel numero e dimensioni che saranno volta per volta fissati dal Direttore dell'Esecuzione e comunque in numero di almeno venti per ogni mese;
8. L'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alla prevenzione degli infortuni sul lavoro, all'igiene del lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle assicurazioni sociali obbligatorie, derivanti da leggi o da contratti collettivi, nonché il pagamento dei contributi messi a carico dei datori di lavoro. Nell'esecuzione dei servizi che formano oggetto del presente appalto, l'Impresa si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per gli operai dipendenti dalle Imprese Edili, Aziende industriali ed affini e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i servizi anzidetti. L'Impresa si obbliga, altresì, ad

**SERVIZI DI : TAGLIO ERBA, REPERIBILITÀ' E PULIZIA
CUNETTE**

applicare il contratto e gli accordi medesimi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione e, se cooperative, anche nei rapporti con i soci. I suddetti obblighi vincolano l'Impresa anche se non sia aderente alle associazioni di categoria stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura e dimensione dell'Impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale. L'Impresa è responsabile, nei confronti dell'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI LUCCA, dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei rispettivi loro dipendenti. In caso di inottemperanza agli obblighi precisati nel presente articolo, accertata dall' AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE, questa provvederà ad effettuare segnalazione ai competenti Organi di Vigilanza.

L'Impresa rimane altresì tenuta:

9. A fornire al Direttore dell'Esecuzione, la prova di avere ottemperato alle leggi sulle assunzioni obbligatorie e disposizioni similari;
10. Ad assicurare il transito lungo le strade ed i passaggi pubblici e privati, che venissero intersecati o comunque disturbati nella esecuzione dei servizi, provvedendo all'uopo e a sue spese con opere provvisoriale e con le prescritte segnalazioni, oppure studiando con il Direttore dell'Esecuzione, eventuali deviazioni di traffico su strade adiacenti esistenti o su percorsi individuati all'interno del cantiere. Si intendono compensati con i prezzi di Elenco gli oneri che l'Impresa potrà sopportare in conseguenza del rispetto delle suddette prescrizioni;
11. Ad assicurare in ogni momento l'esercizio della strada nei tratti interessati dai servizi di sistemazione della sua sede con la sola esclusione delle vie per le quali è stata ottenuta apposita ordinanza di chiusura;
12. Ad espletare tutte le pratiche e sostenere tutti gli oneri per l'occupazione temporanea e definitiva delle aree pubbliche o private occorrenti per le strade di servizio per l'accesso ai vari cantieri, per l'impianto dei cantieri stessi, per cave di prestito, per discariche di materiali dichiarati inutilizzabili dal Direttore dell'Esecuzione per cave e per tutto quanto occorre alla esecuzione dei servizi.

Resta altresì contrattualmente stabilito che:

13. L'Impresa sarà obbligata durante l'appalto a denunciare al Direttore dell'Esecuzione, le contravvenzioni in materia di polizia stradale, ad opera di terzi, che implicino un danno per la strada e relative pertinenze. Qualora omettesse di fare tali denunce sarà in proprio responsabile di qualunque danno che potesse derivare all' AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI LUCCA da tale omissione. In ogni caso i guasti che per effetto di terzi fossero arrecati alla strada nei tratti aperti al transito, se regolarmente denunciati dall'Impresa, saranno riparati a cura di quest'ultima con rimborso delle spese sostenute. Nel caso di mancata denuncia, la spesa resterà a carico dell'Impresa, rimanendo impregiudicati i diritti del medesimo verso i terzi;
14. L'Impresa dovrà sottostare a tutte le prescrizioni che verranno imposte dall'Autorità Idraulica competente, in merito agli attraversamenti ed ingombri provvisoriale di fiumi e corsi d'acqua e dovrà apprestare i relativi elaborati occorrenti ai fini dell'approvazione da parte dell'Ufficio suddetto. Si intende che per tutte le eventuali modifiche apportate agli elaborati dall'Autorità Idraulica competente ed ulteriori sue prescrizioni, l'Impresa non potrà accampare diritti di sorta per compensi;
15. L'Impresa sarà inoltre obbligata a garantire, contro eventuali danni prodotti da terzi, le opere eseguite, restando a suo carico le spese occorrenti per riparare i guasti avvenuti prima dell'apertura al transito;
16. L'Impresa è anche obbligata a mantenere e conservare tutte le servitù attive e passive esistenti sul tratto di strada oggetto dell'appalto, rimanendo responsabile di tutte le conseguenze che all'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI LUCCA dovessero derivare, per colpa di essa Impresa, dalla mancata osservanza di tale obbligo;
17. L'Impresa, è tenuta a comunicare al Direttore dell'Esecuzione, a semplice richiesta, tutte le notizie relative all'impiego della mano d'opera;
18. L'Impresa, a richiesta del Direttore dell'Esecuzione, dovrà apprestare, nei pressi dei cantieri di lavoro, dei locali ad uso alloggio ed ufficio del personale di direzione ed assistenza, completamente arredati, illuminati ed eventualmente climatizzati nonché dotati dei servizi igienici per operai e tecnici;
19. L'Impresa dovrà comunicare, prima dell'inizio dei servizi, il nominativo del proprio rappresentante sul luogo dei servizi, nella persona del Direttore Tecnico del cantiere, che dovrà essere un tecnico abilitato, iscritto

**SERVIZI DI : TAGLIO ERBA, REPERIBILITÀ' E PULIZIA
CUNETTE**

all'albo professionale, e dovrà altresì assumere, per particolari servizi, ulteriori tecnici esperti ed idonei, in modo che gli stessi possano essere condotti con perizia e celerità secondo le direttive del Direttore dell'Esecuzione,.

20. L'Impresa è obbligata a collocare i cartelli del cantiere nel numero, dimensioni, collocazioni e con le diciture che saranno stabiliti dal Direttore dell'Esecuzione, . Almeno n.2 delle dimensioni minime di cm 80x120 da posizionarsi alle estremità di ogni cantiere in esecuzione;
21. L'Impresa è obbligata a collocare sulle macchine operatrici operanti in cantiere un cartello con la dicitura "ATTREZZATURA ADIBITA A SERVIZI PER CONTO DELLA PROVINCIA DI LUCCA) nel numero, dimensioni, collocazioni che saranno stabiliti dal Direttore dell'Esecuzione. Almeno n.2 PER AUTOMEZZO delle dimensioni minime di cm 40X60

Sono a carico dell'Impresa altresì:

22. Gli oneri derivanti dall'applicazione delle norme vigenti in materia di sicurezza e salute dei lavoratori, anche indipendentemente dagli oneri di cui al presente Capitolato o in altro documento facente parte integrante del contratto d'appalto;
23. Gli oneri derivanti dallo smaltimento dei rifiuti derivanti dall'esecuzione dei servizi appaltati e giudicati dal D.E. non reimpiegabili in cantiere o in altre attività indicate dall'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI LUCCA, ove non sia stabilito diversamente nelle voci di Elenco Prezzi. Tali rifiuti da smaltire diventeranno di proprietà dell'Impresa, la quale si impegna a fornire la prova del loro regolare conferimento a discarica. In difetto di tale documentazione, l'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI LUCCA sarà in diritto di sospendere il pagamento del saldo del conto finale.

Gli oneri tutti specificatamente descritti nel presente articolo o conseguenti all'osservanza degli obblighi pure in esso riportati, si intendono compensati con i prezzi unitari contrattuali.

Capo Secondo: MODO DI ESECUZIONE DELLE PRINCIPALI CATEGORIE DI SERVIZIO A MISURA - ORDINE DA TENERSI NELL'ANDAMENTO DEI SERVIZI

Art. 21 - Generalità.

Tutti gli interventi dovranno essere eseguiti da personale qualificato, in numero sufficiente e con attrezzature adeguate per il regolare e continuativo svolgimento delle prestazioni.

Mano a mano che procedono le prestazioni, l'Esecutore, per mantenere il luogo più in ordine possibile, è tenuto a rimuovere tempestivamente tutti i residui dei servizi (es. rifiuti vari, erba sfalciata, residui di potatura, frammenti di pietre e mattoni, spezzoni di filo metallico, imballaggi e contenitori, ecc.) e gli utensili inutilizzati.

I materiali di risulta allontanati dal cantiere dovranno essere portati alla discarica pubblica o su aree predisposte dall'Appaltatore a sua cura e spese e nel rispetto delle norme vigenti.

A fine servizi tutte le aree pavimentate e gli altri manufatti, che siano stati in qualche modo imbrattati di terra o altro, dovranno essere adeguatamente ripuliti.

Tutte le opere sensibili di danneggiamento, durante gli interventi, dovranno essere protette con recinzioni e barriere, pannellature temporanee fisse o mobili, ma sufficientemente solide, atte a proteggerle da urti accidentali o rotture, dovute dall'eccessivo calpestio, dal traffico, dalla movimentazione dei materiali o da accidentali manovre dei mezzi e delle attrezzature impiegate.

Art. 22 – Conservazione della circolazione - Segnaletica – Sgomberi e ripristini.

Il Fornitore, nell'esecuzione delle opere, dovrà assicurare la circolazione pedonale e, ove possibile, quella veicolare sulle strade interessate dai servizi.

Essa provvederà pertanto a tutte le necessarie opere provvisorie (passarelle, recinzioni ecc.), all'apposizione di tutta la segnaletica regolamentare per l'eventuale deviazione del traffico veicolare, ed alla sua sorveglianza.

Tutti i segnali adottati dovranno essere rigorosamente conformi a tipi e dimensioni prescritti dal regolamento di esecuzione del codice della strada, e a quanto richiesto dalle Circolari del Ministero Lavori Pubblici.

In ogni caso, a cura e spese del Fornitore dovranno essere mantenuti gli accessi a tutti gli ingressi stradali privati, ovvero tacitati gli aventi diritto, nonché provveduto alla corretta manutenzione ed all'interrotto esercizio dei cavi e delle condutture di qualsiasi genere interessate dai servizi.

L'Esecutore è tenuto a mantenere, a rinterrati avvenuti, il piano della carreggiata atto al transito dei pedoni e dei mezzi meccanici, provvedendo a tal fine allo sgombero di ogni materiale di risulta.

Ultimate le opere, l'esecutore dovrà rimuovere tutti gli impianti di cantiere e sgomberare tutte le aree occupate, rimettendo tutto in pristino stato, in modo che nessun pregiudizio o alterazione derivino in dipendenza delle prestazioni eseguite.

Art. 23 – Servizio di Taglio erba ai lati delle strade.

Lo sfalcio è la tradizionale operazione di taglio dell'erba. Poiché l'infittimento del cotico del prato garantisce la stabilità delle banchine e scarpate, dovrà esser posta attenzione a non eseguire tagli che posano danneggiare gli apparati radicali o eccessivamente spinti sul piano del terreno.

Tempi, estensione e periodicità di intervento devono essere attuati in funzione della conoscenza dello sviluppo della vegetazione su cui si deve operare e delle modalità di intervento che si intendono attuare, ed in ogni caso in accordo con il D.E..

23.1 - Sfalcio dell'erba senza raccolta

Per sfalcio dell'erba senza raccolta del materiale di risulta deve intendersi : - trinciatura di tutte le essenze erbacee ed arbustive di piccole dimensioni (entro i 5cm di diametro), nate spontaneamente sulle banchine, scarpate e pertinenze stradali, eseguita con mezzi meccanici (trattori con bracci decespuglianti, ecc.) o manualmente con l'ausilio di specifiche attrezzature (decespugliatori, pennati ecc.) - rifilatura bordi (senza utilizzo di diserbanti all'interno della parte inerbita); rifilatura spazi circostanti e compresi accessori stradali (segnaletica, guardiavia, manufatti in muratura, recinzioni, opere per lo smaltimento delle acque, ecc.); Ripulitura dei muri di contenimento di monte e dei parapetti valle, fino ad una altezza di 2m eseguito manualmente con decespugliatori ed oltre mediante braccio decespugliante meccanico - eliminazione del ripullulo di erbe infestanti in superfici a copertura inerte e pavimentate (carreggiata stradale, percorsi, piazzali, marciapiedi ecc.) compresi nelle aree verdi e/o prospicienti le pubbliche vie, che in ultimo dovranno essere spazzate e sgombrate da ogni materiale di risulta; - raccolta e corretto smaltimento dei rifiuti urbani abbandonati nelle aree verdi; la vegetazione delle superfici a verde dovrà essere sminuzzata quanto più finemente possibile e comunque non oltre la lunghezza di cm 5 (se necessario eseguendo una seconda passata); la lunghezza residua delle essenze tagliate non dovrà attestarsi intorno ai 2/3cm e comunque non dovrà eccedere i cm 5; indipendentemente dalla tipologia di taglio, in corrispondenza di incroci o di curve strette "cieche", il taglio dovrà essere esteso in modo da poter garantire un adeguato avvistamento dei veicoli in transito.

A completamento dell'operazione viene rifilato ogni bordo e pianta tramite uso di decespugliatore; per piante di età inferiore ai 5 anni viene prevista l'applicazione, da parte dell'appaltatore, di protezioni in modo da non danneggiare le parti basali del tronco.

Qualora sussista il rischio di proiezione di inerti contro autovetture in transito, passanti, veicoli in sosta o qualsiasi elemento o soggetto sensibile di sinistro a seguito di urto con inerti proiettati dai dispositivi di taglio, dovranno essere assicurate tutte le cautele ed accorgimenti atti ad evitare detti sinistri.

Trinciatura. Questo tipo di operazione comprende il taglio e lo sminuzzamento dei residui di taglio che vengono rilasciati sul terreno in modo uniforme oppure raccolti. Le attrezzature utilizzate consistono in rasaerba ad asse rotante orizzontale sul quale vengono montati appositi apparati di taglio a coltello o mazza. A completamento dell'operazione viene rifilato ogni bordo e pianta tramite uso di decespugliatore e si procederà alla pulizia dell'area e allo smaltimento di cartacce e altri rifiuti urbani. Nel caso della raccolta l'impresa provvederà a proprie spese al carico e trasporto dei materiali vegetali di risulta presso il più vicino centro di smaltimento o discarica autorizzata. Questo tipo di operazione viene utilizzato per prati di basso valore ornamentale, su rive scoscese e fossi in quanto consente di contenere erbe infestanti e ricacci.

23.1.1 – Taglio stagionale di apertura

Per taglio stagionale di apertura deve intendersi : Il primo taglio annuale eseguiti solitamente a fine primavera-inizio estate, finalizzato al taglio della vegetazione nelle immediate vicinanze della piattaforma stradale pavimentata; la sua estensione dalla pavimentazione bituminosa sarà di circa 2/2,5 m (due/tre passate di trincia) ed in ogni caso dovrà includere la banchina erbosa (area alla stessa quota del piano stradale) ed almeno una passata sulla scarpata; fermo restando le dimensioni anzidette sono incluse tutte le operazioni indicate nel paragrafo 23.1;

Eventuali tagli intermedi aggiuntivi, svolti generalmente nel periodo estivo e comunque dopo il taglio il primo taglio stagionale, potranno essere richiesti per far fronte ad esigenze stagionali, climatiche o geografiche particolari. Detti tagli saranno riconosciuti con un deprezzamento stabilito dalla voce di epz.

23.1.2 – Taglio stagionale di ripulitura pre-invernale

Per taglio stagionale di ripulitura pre-invernale deve intendersi : l'ultimo taglio annuale eseguito solitamente a fine estate - autunno, finalizzato al taglio della vegetazione ai lati delle strade, estendendolo alle varie pertinenze stradali (scarpate di monte e di valle, fosse, aree interne agli svincoli ecc.); la sua estensione dalla pavimentazione bituminosa sarà fino al limite della proprietà o fascia di rispetto stradale e comunque entro una larghezza massima di circa di circa 6/7 m dalla pavimentazione stradale; fermo restando le dimensioni anzidette, sono incluse tutte le operazioni indicate nel paragrafo 23.1;

Il taglio pre invernale, se richiesto dalla D.E. potrà essere anche l'unico taglio stagionale eseguito su alcune strade, senza che la ditta possa accampare pretese di sorta;

**SERVIZI DI : TAGLIO ERBA, REPERIBILITÀ' E PULIZIA
CUNETTE***23.2 – Tipologia di strade su cui intervenire*

Le strade di competenza della Provincia di Lucca su cui intervenire, sono state di seguito raggruppate in tre categorie (intere strade o parti di esse), in funzione delle caratteristiche geografiche, di traffico e morfologiche, al fine di poter meglio equilibrare i relativi prezzi unitari, in funzione della produzione giornaliera attesa da una squadra tipo (due operai con decespugliatori, un trattore con braccio trincia erba c.o. e movieri, oltre attrezzature e materiali necessari) e poter definire un raggruppamento quanto più possibile omogeneo in termini di produzione giornaliera media,

L'anzidetto raggruppamento è stabilito a priori come elemento conoscitivo di gara, e pertanto lo stesso non è soggetto a rivalutazione e viene accettato da le parti come fisso ed invariabile.

In ogni caso sarà a completa discrezione del D.E stabilire su quali strade o tratti delle stesse, saranno eseguiti gli interventi, in funzione delle varie esigenze e disponibilità finanziarie, senza che la ditta abbia nulla a pretendere per mancate esecuzione del taglio od esecuzioni parziali sulle strade di cui ai seguenti elenchi.

23.2.1 – Taglio TIPO A - su strade con prevalente incidenza dei mezzi meccanici (trattori)

	DENOMINAZIONE STRADA	U.O. COMPETENTE	LUNGHEZZA (Km)
SP 45	DEL POLVERIFICIO	U.O. PEDEMONTANA	1,986
SP 68	DI MARINA: VARIANTE DI QUERCETA	U.O. PEDEMONTANA	1,424
SR 445	DELLA GARFAGNANA: VarAR. di CASTELNUOVO G. (Lotto I)	U.O. PEDEMONTANA	1,531
	VARIANTE DI ALTOPASCIO (Lotto II)	U.O. PIANURA	2,947
SP 1	FRANCIGENA	U.O. PIANURA	32,018
SP 15	BIENTINESE	U.O. PIANURA	1,359
SP 23	ROMANA	U.O. PIANURA	7,033
SP 24	DI SANT'ALESSIO	U.O. PIANURA	5,565
SP 25	DEL MORIANESE (5,173 + 0,247)	U.O. PIANURA	5,420
SP 26	DI SOTTOMONTE	U.O. PIANURA	7,283
SP 27	DELLA MADONNINA	U.O. PIANURA	2,709
SP 29	DI MARLIA	U.O. PIANURA	6,293
SP 3	LUCCHESE ROMANA	U.O. PIANURA	11,532
SP 36	DEI BIAGIONI	U.O. PIANURA	3,192
SP 4	MAMMIANESE	U.O. PIANURA	5,954
SP 5	DI MONTRAMITO	U.O. PIANURA	3,674
SP 53	DI BONIFICA DEL TIGLIO	U.O. PIANURA	0,422
SP 6	TRAVERSA VALDINIEVOLE	U.O. PIANURA	3,896
SP 61	LUCCHESE ROMANA: VARIANTE DI PORCARI	U.O. PIANURA	6,517
SP 65	DELLA GALEOTTA	U.O. PIANURA	1,041
SP 74	DEL FRIZZONE	U.O. PIANURA	1,571
SR 12	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	U.O. PIANURA	2,753
SR 435	LUCCHESE	U.O. PIANURA	10,843

23.2.1 – Taglio TIPO B - su strade senza significativa prevalente incidenza fra mezzi meccanici ed operatori manuali

	DENOMINAZIONE STRADA	U.O. COMPETENTE	LUNGHEZZA (Km)
SP 12	DI PRADARENA	U.O. MONTANA	13,245
SP 14	DI SILLANO	U.O. MONTANA	7,08

SERVIZI DI : TAGLIO ERBA, REPERIBILITÀ' E PULIZIA CUNETTE

SP 16	DI SAN ROMANO IN GARFAGNANA	U.O. MONTANA	13,225
SP 22	DELLE FORBICI	U.O. MONTANA	0,257
SP 47	DI CANOTTOLA	U.O. MONTANA	5,092
SP 48	DI VILLA COLLEMANDINA E CORFINO	U.O. MONTANA	7,585
SP 49	DI CAREGGINE	U.O. MONTANA	6,946
SP 51	DI MINUCCIANO	U.O. MONTANA	9,962
SP 52	DI MAGLIANO	U.O. MONTANA	2,452
SP 64	DI UGLIANCALDO	U.O. MONTANA	2,587
SP 66	SAN ROMANO - CAMPORGIANO	U.O. MONTANA	2,946
SP 67	MAGLIANO – PONTECCIO – DALLI – SILLANO	U.O. MONTANA	10,84
SP 69	CASTELNUOVO – COLLE – CAREGGINE	U.O. MONTANA	15,249
SP 71	DI SAN PELLEGRINO IN ALPE	U.O. MONTANA	14,179
SP 72	DEL PASSO DELLE RADICI	U.O. MONTANA	30,451
SR 445	DELLA GARFAGNANA: VARIANTE DI CASTELNUOVO G. (Lotto II)	U.O. MONTANA	1,031
SR 445	DELLA GARFAGNANA (da Castelnuovo G. a confine di provincia)	U.O. MONTANA	33,293
SP 10	DI ARNI	U.O. PEDEMONTANA	15,689
SP 11	DEL SALTELLO	U.O. PEDEMONTANA	5,835
SP 2	LODOVICA	U.O. PEDEMONTANA	17,327
SP 20	CALAVORNO - CAMPIA	U.O. PEDEMONTANA	13,000
SP 32	DI PESCAGLIA	U.O. PEDEMONTANA	11,881
SP 38	DI COREGLIA ANTELMINELLI	U.O. PEDEMONTANA	7,25
SP 40	GALLICANO - MOLOGNO	U.O. PEDEMONTANA	2,063
SP 41	DI MOLAZZANA	U.O. PEDEMONTANA	4,368
SP 43	DI MONTEPERPOLI	U.O. PEDEMONTANA	7,487
SP 55	DI BOVEGLIO (dal km 4+850 al km 19+995)	U.O. PEDEMONTANA	15,145
SP 56	DI VALFEGANA	U.O. PEDEMONTANA	28,575
SP 60	PESCAGLIA - PASCOSO	U.O. PEDEMONTANA	7,984
SP 75	DEL PONTE DI FORNACI (ponte "L. Puccetti")	U.O. PEDEMONTANA	2,173
SP 9	DI MARINA	U.O. PEDEMONTANA	6,071
SR 445	DELLA GARFAGNANA (da innesto SS 12 a Castelnuovo G.)	U.O. PEDEMONTANA	23,750
SP 31	DI MONTECARLO	U.O. PIANURA	9,057
SP 34	DEI CANIPALETTI	U.O. PIANURA	7,22

23.2.1 – Taglio TIPO C - su strade con prevalente incidenza degli operatori manuali (operai con decespugliatore)

DENOMINAZIONE STRADA		U.O. COMPETENTE	LUNGHEZZA (Km)
SP 50	DI VAGLI	U.O. MONTANA	10,324
SP 54	PONTARDETO - PIEVE FOSCIANA	U.O. MONTANA	1,313
SP 59	MINUCCIANO - PIEVE SAN LORENZO	U.O. MONTANA	7,448
SP 13	DI VALDARNI	U.O. PEDEMONTANA	14,23
SP 18	PONTE A SERRAGLIO - FORNOLI	U.O. PEDEMONTANA	2,813
SP 19	DEL PONTE DELLE CATENE	U.O. PEDEMONTANA	0,206
SP 21	DEL PONTE DI CALAVORNO	U.O. PEDEMONTANA	0,093
SP 37	DI FABBRICHE DI VALLICO	U.O. PEDEMONTANA	7,65
SP 39	DI VERGEMOLI	U.O. PEDEMONTANA	9,483
SP 42	DI STAZZEMA	U.O. PEDEMONTANA	6,779
SP 44	DI CANTEO	U.O. PEDEMONTANA	0,669

**SERVIZI DI : TAGLIO ERBA, REPERIBILITÀ' E PULIZIA
CUNETTE**

SP 46	DI FOSCIANDORA	U.O. PEDEMONTANA	3,665
SP 57	DELLA PASSERELLA DI PONTE ALL'ANIA (ponte "G. Lera")	U.O. PEDEMONTANA	0,470
SP 58	DELLA PASSERELLA DI BOLOGNANA (ponte "G. Colzi")	U.O. PEDEMONTANA	1,034
SP 7	DI BARGA	U.O. PEDEMONTANA	10,515
SP 70	EMILIA	U.O. PEDEMONTANA	4,328
SP 73	PONTE PARI (Borgo a Mozzano)	U.O. PEDEMONTANA	0,11
SP 33	MONTECARLO - SAN SALVATORE	U.O. PIANURA	2,32
SP 35	DI VILLA BASILICA	U.O. PIANURA	3,876
SP 55	DI BOVEGLIO (dal km 0+000 al km 4+850)	U.O. PIANURA	4,850

23.3 - Sfalcio dell'erba su rotatorie ed aiuole spartitraffico

Lo sfalcio è la tradizionale operazione di taglio dell'erba. Poiché l'infittimento del cotico del prato polifita stabile e, quindi, la funzione di preservazione del suolo dipende dal metodo di esecuzione del servizio, tale operazione deve essere fatta con le modalità dettate dalla buona tecnica agraria, in modo da favorire l'accestimento delle erbe ed il giusto equilibrio delle specie che formano il consorzio erbaceo. Tempi e periodicità di intervento devono essere dimensionati in funzione della conoscenza del prato su cui si deve operare e delle modalità di intervento che si intendono attuare.

Per sfalcio completo deve intendersi anche: - rifilatura bordi (senza utilizzo di diserbanti all'interno della parte inerbita); rifilatura spazi circostanti e compresi negli arredi; - eliminazione del ripullulo di erbe infestanti in superfici a copertura inerte (percorsi, cordonati, marciapiedi, fasce sormontabili delle rotatorie ecc.) compresi nelle aree verdi e/o prospicienti le pubbliche vie; - raccolta e corretto smaltimento dei rifiuti urbani abbandonati nelle aree verdi. In ultima analisi l'operazione di falciatura realizzata a mano e/o con mezzi meccanici dovrà consentire di mantenere il manto erboso nelle condizioni migliori per assolvere a scopi ornamentali, biologici e funzionali.

Detto tipo di interventi oltre ad essere finalizzati a garantire una adeguata visibilità delle aree di intersezione e svincolo, sono necessarie a garantire un adeguato decoro della strada, specie nelle intersezioni che isultano di accesso a comuni o aree urbane rilevanti. La loro frequenza, come il tipo di intervento sarà stabilita dal D.E. in funzione delle disponibilità finanziarie ed esigenze di interesse pubblico e di sicurezza.

La Provincia si riserva di stralciare alcune aree di intersezione o parte esse (es. rotatorie), che in base a convenzione possono essere state assegnate in gestione a comuni o enti diversi, senza che la ditta abbia niente a pretendere.

23.3.1 - Sfalcio con raccolta

Questo tipo di operazione comprende il taglio e la raccolta simultanea (o entro le 24 ore) dei materiali vegetali di risulta, nonché la pulizia dell'area e lo smaltimento di cartacce e altri rifiuti urbani. Le attrezzature utilizzate consistono in rasaerba ad asse rotante verticale sul quale vengono montati appositi apparati di taglio e idonei sistemi di raccolta dell'erba falciata. A completamento dell'operazione viene rifilato ogni bordo e pianta tramite uso di decespugliatore; per piante di età inferiore ai 5 anni viene prevista l'applicazione, da parte dell'appaltatore, di protezioni in modo da non danneggiare le parti basali del tronco. L'impresa provvederà a proprie spese alla raccolta, carico e trasporto dei materiali di risulta presso il più vicino centro di smaltimento o discarica autorizzata. Questo tipo di operazione consente di pulire il prato di ogni residuo ed è consigliabile ogniqualvolta l'andamento stagionale non consenta una buona trasformazione ed essiccamento dell'erba eventualmente lasciata in loco oppure quando si voglia procedere ad allontanare dal tappeto erboso anche residui fogliari ed erbe infeltrite.

23.3.2 - Sfalcio mulching

Questo tipo di operazione comprende il taglio e lo sminuzzamento dei residui di taglio che vengono rilasciati sul terreno in modo uniforme. Le attrezzature utilizzate consistono in rasaerba ad asse rotante verticale sul quale vengono montati appositi apparati di taglio. A completamento dell'operazione viene rifilato ogni bordo e pianta tramite uso di decespugliatore; per piante di età inferiore ai 5 anni viene prevista l'applicazione, a carico

dell'appaltatore, di protezioni in modo da non danneggiare le parti basali del tronco. Questo tipo di operazione consente di lasciare sul tappeto erboso importati elementi nutritivi, permette di ridurre i costi di gestione ed agisce anche come "pacciamatura naturale" nei periodi più secchi e caldi dell'anno; è perciò consigliabile ogniqualvolta l'andamento stagionale consente una rapida trasformazione ed essiccamento dell'erba.

23.4 – Spollonatura delle piante di Tiglio

E' un intervento di manutenzione ordinaria e consiste nell'asportazione dei polloni, nati dalle radici, al piede della pianta o nella prima parte del tronco (situazione tipica dei tigli). L'eventuale impiego di prodotti chimici di regola non è consentito salvo espressa autorizzazione da parte del D.E.

La loro frequenza, come il tipo di intervento sarà stabilita dal D.E. in funzione delle disponibilità finanziarie ed esigenze di interesse pubblico e di sicurezza. I tempi di intervento indicativamente inizieranno dal mese di maggio (in funzione della posizione geografica e condizioni climatiche) fino alla stagione autunnale.

Il primo intervento di norma risulta il più impegnativo, sia per ragioni di sviluppo che di infittimento dei polloni, mentre i successivi tendenzialmente risultano meno impegnativi e consistenti, pertanto in fase contabilizzazione i tagli dopo il primo saranno riconosciuti con un deprezzamento stabilito dalla voce di epz.

Per spollonatura si intende l'eliminazione o l'accorciamento dei rami, compresi i polloni basali dal colletto, allo scopo di permettere il transito, la visione di segnali stradali e la sufficiente visibilità nelle arre di intersezione (inclusi passi carrabili), nella zona vicina alla pianta.

Questo tipo di operazione comprende il taglio e la eventuale raccolta simultanea (o entro le 24 ore) dei materiali vegetali di risulta, nonché la pulizia dell'area e lo smaltimento di cartacce e altri rifiuti urbani. Le attrezzature utilizzate consistono in decespugliatori a disco o a filo (a filo solo nel caso di polloni nella parte iniziale di sviluppo . "teneri"). Durante il taglio dovrà essere fatta particolare attenzione a non danneggiare le parti basali del tronco. L'impresa provvederà a proprie cure e spese alla raccolta, carico e trasporto dei materiali di risulta presso il più vicino centro di smaltimento o discarica autorizzata. Durante il taglio dei polloni la ditta è tenuta anche ad eseguire anche il taglio dell'erba sulla banchina stradale compresa fra una pianta e l'altra, a meno che le stesse non distino oltre 10m l'una dall'altra.

La raccolta e rimozione dei polloni sarà effettuata principalmente nei centri abitati e comunque ogni qual volta la quantità, la tipologia dei materiali (polloni particolarmente sviluppati e legnosi) non consente lo spargimento ed un rapido deterioramento naturale sulla banchina e scarpata stradale. La raccolta sarà inoltre effettuata in tutti quei casi in cui la loro presenza possa costituire intralcio alla circolazione od ostacolo alla raccolta e conduzione delle acque superficiali, oltre in tutti quei casi dove il D.E. ne faccia espressa richiesta.

I polloni che non saranno raccolti dovranno esser sminuzzati quanto più possibile e sparsi in modo omogeneo sulla scarpata e banchina stradale per favorirne il deterioramento, mantenendo una situazione di decoro .

23.5 – Strade con elevati flussi di traffico e ridotte dimensioni per operare

Alcune strade di competenza della Provincia di Lucca su cui intervenire, sono state di seguito raggruppate in conseguenza dell'elevato traffico stradale, dell'andamento planimetrico e dei ridotti spazi per operare, che obbligano la ditta a continui sensi unici alternati regolamentati a mezzo movieri ed a frequenti interruzioni delle lavorazioni al fine di permettere il defluire della circolazione stradale (in alternativa lavorazioni eseguite in giorni festivi), che altrimenti risulterebbe congestionata.

Per le sole operazioni di taglio erba eseguite a misura è pertanto previsto uno specifico sovrapprezzo attribuibile unicamente alle sotto elencate strade:

DENOMINAZIONE STRADA		U.O. COMPETENTE	LUNGHEZZA (Km)
SP 1	FRANCIGENA	U.O. PIANURA	32,018
SP 29	DI MARLIA	U.O. PIANURA	6,293
SP 5	DI MONTRAMITO	U.O. PIANURA	3,674

SERVIZI DI : TAGLIO ERBA, REPERIBILITÀ' E PULIZIA CUNETTE

SP 74	DEL FRIZZONE	U.O. PIANURA	1,571
SP 2	LODOVICA	U.O. PEDEMONTANA	17,327
SP 20	CALAVORNO - CAMPIA	U.O. PEDEMONTANA	13,000
SP 9	DI MARINA	U.O. PEDEMONTANA	6,071
SR 445	DELLA GARFAGNANA (da innesto SS 12 a Castelnuovo G.)	U.O. PEDEMONTANA	23,750

Art. 24 – Servizio di Pronta Reperibilità

Questo Servizio è finalizzato ad integrare e completare l'attività di Reperibilità svolta dai cantonieri provinciali, finalizzata a fronteggiare interventi urgenti che possano rendersi necessari sull'intera rete stradale gestita dalla Provincia (buche, caduta di piante, sinistri stradali, frane, cadute massi ecc.), all'occorrenza sui fabbricati gestiti dalla provincia e per situazioni riconducibili ad attività di protezione civile.

Gli interventi riguardano prevalentemente la segnalazione dei pericoli e la relativa messa in sicurezza dei luoghi, dell'ottica di interventi riconducibile ad una squadra composta da due persone oltre ad un mezzo, attrezzature di lavoro varie ed una adeguata disponibilità di segnaletica e transenne stradali. Interventi più complessi, una volta confinato il pericolo saranno eseguite da ditte incaricate appositamente individuate dalla Provincia.

La reperibilità della Provincia di Lucca è attiva 365gg giorni all'anno h24, con la sola esclusione degli orari rientranti nell'attività ordinaria dei Cantonieri (orario ordinario cantonieri: Lun, Mer e Ven 8,00-14,00 e Mar e Gio 8,00-18,00). Il Servizio è programmato anticipatamente mese per mese, e comunque della turnazione è disponibile una versione online. Ogni giorno risultano reperibili, un Coordinatore (che riceve le segnalazioni), due tecnici (uno per la zona sud e uno per la nord), che attivano e coordinano gli interventi delle squadre di cantonieri e n.3 squadre di cantonieri (una per ogni zona operativa: UO di Pianura, UO Pedemontana ed UO Montana). Il turno di reperibilità inizia alle ore 8,00 di ogni giorno di riferimento e termina alle ore 8,00 del giorno successivo.

La progressiva riduzione di cantonieri negli ultimi anni, non ha reso possibile coprire tutti i turni per cui si è reso necessario sopperire mediante l'ausilio di squadre esterne alla Provincia.

24.1 – Dotazioni e compiti delle squadre esterne alla Provincia

Ogni squadra dovrà essere dotata di uno o due telefoni cellulari da tenere costantemente accesso durante il turno, di strumentazione fotografica (documentare l'intervento), di un autocarro leggero, delle più comuni attrezzature manuali da lavoro (pala, spazzolone, piccone, mazza, martello tenaglie ecc.) di attrezzature a motore da lavoro (motosega di tipo medio/grande, generatore, trapano demolitore/perforatore, faro per illuminazione notturna ecc.), materiali di consumo vari (filo di ferro , sottomisure in legno, picchetti di ferro, "funghetti per picchetti", cemento ecc.) e di un congruo numero di segnaletica stradale e transennature sufficienti a segnalare più cantieri.

Nel periodo invernale ogni squadra dovrà avere a disposizione pronto ad intervenire anche un mezzo spartineve e spargisale (anche separati), atti a fronteggiare urgenti e localizzati interventi connessi al gelo e nevicate.

Per le sole squadre operanti nelle zone UO Montana e UO Pedemontana, dato la presenza di numerosi versanti e frequenti interventi dovuti alla caduta massi, da ditta dovrà dimostrare di avere fra il proprio personale, dipendenti in possesso di abilitazione per lavori in fune da poter utilizzare all'occorrenza.

Materiali specifici quali sale antigelo, asfalto a freddo e materiale oleoassorbente, saranno messi a disposizione direttamente dalla Provincia.

Gli operai durante la reperibilità potranno stazionare presso la propria abitazione o in altro luogo, e dal momento della richiesta di intervento avranno a disposizione 15min per raggiungere la sede di lavoro e 30 min per raggiungere il luogo dell'intervento.

Le squadre saranno attivate dal tecnico reperibile di zona, che fornirà tutte le necessarie indicazioni sul luogo e le modalità tecniche di intervento, nonché sulle dotazioni minime da portarsi al seguito. In funzione del tipo di

**SERVIZI DI : TAGLIO ERBA, REPERIBILITÀ' E PULIZIA
CUNETTE**

intervento il tecnico presenzierà le attività, al fine di valutare ogni aspetto connesso alla corretta esecuzione ed alle possibili criticità residue.

Ogni squadra dovrà informare telefonicamente e tempestivamente il tecnico che la ha attivata, sull'arrivo sul luogo dell'intervento, sulle criticità riscontrate e sul completamento dell'intervento nonché dell'orario di rientro della squadra.

Ogni squadra per ragioni di sovraccarico di interventi e comunque a semplice richiesta del tecnico reperibile, potrà esser chiamata ad intervenire anche al di fuori della UO di assegnazione senza la ditta abbia nulla a pretendere. Nel tal caso il tempo per raggiungere il luogo di intervento sarà maggiorato in funzione delle spostamento da una UO ad un'altra.

Ogni squadra il giorno seguente dovrà relazionare brevemente l'intervento (su un apposito modello) allegando anche una adeguata documentazione fotografica finalizzata a ricostruire l'intervento e le eventuali persone o veicoli coinvolti, nonché necessaria contabilizzare l'intervento stesso. Detta documentazione dovrà poi essere avallata dal tecnico reperibile, ai fini dell'inserimento in contabilità.

I materiali utilizzati dalla ditta per la segnalazione degli interventi (segnaletica, transenne ecc) , saranno restituiti alla ditta stessa entro una settimana dall'intervento, una volta ripristinato i danneggiamenti o sostituiti i segnali con altri di proprietà della provincia. Per quanto riguarda i materiali di consumo questi potranno essere reintegrati da parte della Provincia o compensati previa stima di valutazione in contraddittorio. Le ore di intervento ed i noleggi saranno contabilizzati secondo le voci di elenco prezzi.

Art. 25 – Servizio di Pulizia cunette ai lati delle strade.

Lo pulizia delle cunette è la tradizionale operazione di rimozione del materiale inerte,(sassi, terra, foglie, erba ecc.) che annualmente si deposita sulle opere di raccolta e regimazione delle acque superficiali della strada poste ai margini della stessa. Dette opere sono solitamente zannelle in cls ad un petto, addossate a muri di contenimento della scarpata o a cordoli in cls, della larghezza media intorno a 40/50cm. Le spesse possono anche esser in terra battuta e senza elemento di contenimento.

Tempi e periodicità di intervento devono essere attuati in funzione dell'avanzamento della stagione, in ogni caso in accordo con il D.E, prediligendo il periodo post caduta foglie al fine di rimuovere anche queste ultime e lasciare le cunette adeguatamente funzionanti in vista della stagione invernale e primaverile.

La ditta esecutrice dovrà preliminarmente provvedere alla raccolta e corretto smaltimento dei rifiuti urbani abbandonati nelle cunette.

Una volta classificati a propria cura e spese, la tipologia di materiali presenti nelle cunette (classificazione rifiuti: es cod. 17 o cod. 20), la ditta potrà procedere alla rimozione dei materiali inerti, secondo le metodologie operative che riterrà più idonee e produttive, a condizione che la cunetta risulti adeguatamente pulita e spazzata con un residuo di materiali al suo interno non superiore al 5% della sua capacità di contenimento e che la stessa e le sue opere accessorie non vengano danneggiate .

Il materiale di risulta dovrà essere caricato su idonei mezzi di trasporto, e trasportato a discariche autorizzate a completa cura e spese della ditta esecutrice dei servizi, secondo le prescrizioni della normativa vigente.

Nel caso il materiale sia classificato con codice 20 (rifiuti urbani – es.:provenienti dalla pulizia delle strade), sarà riconosciuto un sovrapprezzo per gli oneri di discarica, valutato in funzione dei documenti di trasporto controfirmati dal gestore della discarica autorizzata. I rifiuti urbani (cartacce, bottiglie, ecc.) raccolti preliminarmente alla pulizia delle cunette dovranno invece essere conferiti presso le stazioni ecologiche di zona od altri siti autorizzati, a completa cura e spese della ditta esecutrice.

Al termine dell'intervento la piattaforma stradale dovrà risultare perfettamente ripulita e qualora questo non fosse possibile per cause indipendenti dalla volontà della Ditta, questa dovrà apporre tutta la necessaria segnaletica di cantiere atta a segnalare il pericolo, che dovrà permanere in loco fino al ripristino delle condizioni di sicurezza.

Qualora durante l'intervento sussista il rischio di proiezione di inerti contro autovetture in transito, passanti, veicoli in sosta o qualsiasi elemento o soggetto sensibile di sinistro a seguito di urto con inerti proiettati dalle

attrezzature e macchinari per la pulizia, dovranno essere assicurate tutte le cautele ed accorgimenti atti ad evitare detti sinistri.

Art. 26 - Particolari obbligazioni dell'Esecutore.

Ogni attività dovrà essere effettuata con particolare cura, anche in riferimento alla raccolta delle risulite, anche preesistenti, e degli scarti di lavorazione, il loro carico, il loro trasporto a discarica o presso altro centro di conferimento autorizzato, pagando gli eventuali oneri di discarica o conferimento. La rimozione delle risulite e degli scarti di lavorazione dovrà essere condotta secondo i criteri della raccolta differenziata a fini di riciclaggio, nel pieno rispetto della normativa nazionale e regionale.

Il legname ed il frasame proveniente dal taglio della vegetazione che non possa essere sminuzzato sul posto dovrà essere prontamente eliminato a cura e spese dell'Appaltatore.

La manodopera addetta ai servizi dovrà essere tutta specializzata. Il personale eventualmente non idoneo dovrà essere immediatamente sostituito dalla Ditta Fornitore a richiesta del D.E.

Durante le attività, dovrà essere usata cura particolare perché non siano provocati danni a persone, a cose od a vegetazioni di pregio, siano esse private o pubbliche. .

E' fatto assoluto divieto alla Ditta Appaltatrice di bruciare ramaglie, legna, sterpaglie o qualsiasi altro materiale di risulta in prossimità delle strade e su aree di competenza della Provincia.

L'Appaltatore è inoltre obbligato:

- a non intralciare, per quanto possibile, la circolazione di automezzi privati e pubblici, salvo che ciò non sia attuabile (a giudizio del D.E.);
- a collocare, durante le ore di lavoro, transenne, cartelli e segnalazioni varie, atti a garantire la pubblica incolumità;
- ad evitare di occupare suolo pubblico, fatta eccezione per lo strettamente necessario per l'esecuzione dei servizi.

Nei casi di forza maggiore, riconosciuti tali dal D.E., nei quali si dovessero lasciare durante la notte, nelle sedi suddette, attrezzature o materiali, il Fornitore dovrà apporre segnalazioni luminose, atte ad evitare danni a persone e cose;

- a ritirare giornalmente con proprio personale e mezzi, tutto il materiale di risulta delle lavorazioni nonché a lasciare libero e adeguatamente pulito lo spazio occupato nella sede di marciapiedi, strade o parterres. Tale materiale verrà depositato nei punti di stoccaggio provvisorio a spese della Ditta.

La Ditta esecutrice è obbligata a ripristinare ogni elemento che dovesse essere manomesso o danneggiato nel corso dell'esecuzione dei servizi.

In nessun caso la Ditta potrà operare sulle viabilità di competenza della Provincia senza la prescritta autorizzazione (art.21 cds) ed il benessere del D.E. che si riserva la facoltà di interrompere in qualsiasi momento i servizi stessi e di procedere se del caso all'applicazione di una adeguata penalità per ogni intervento eseguito non in conformità con le indicazioni impartite.

Sono a carico dell'Appaltatore tutte le opere provvisoriale e di segnaletica che si rendessero necessarie per l'esecuzione degli interventi.

AFFARE N.

REPERTORIO N.

PROVINCIA DI LUCCA

Appalto per l'affidamento dell'accordo quadro per *Servizio di taglio erba, pronta reperibilità e pulizia zanelle ed opre per la regimazione delle acque superficiali* annualità 2021-2022.

CIG:

CUP

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemila..... (20....) e questo giorno (.....) del mese di, in Lucca in un Ufficio della Provincia di Lucca, Piazza Napoleone, Palazzo della Provincia, avanti a me Dr. Roberto Gerardi, Segretario Generale della Provincia di Lucca sono personalmente comparsi:

- , nato/a a il , che interviene al presente atto in qualità di Dirigente del Servizio della Provincia di Lucca, Codice Fiscale 80001210469 e nella legale rappresentanza di detto Ente, da me personalmente conosciuto/a, parte da ora denominata Provincia di Lucca;

- il Sig., nato a Lucca il ed ivi residente, come d' attestazione del Comune di n. del , da me identificato tramite carta d'identità rilasciata dal Comune di il n., il quale interviene al presente atto in qualità di della Ditta, come risulta dal documento di verifica di autocertificazione della Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di xxxxxx del xxxxxxxxx, protocollo

numero xxxxxxxx, agli atti, richiesto d'ufficio, mandataria dell'associazione temporanea di imprese, parte da ora denominata Ditta, costituita con atto del, Notaio in....., iscritto nel Ruolo del collegio Notarile Distretto, in data, Repertorio n., registrato a il al n., dalle ditte: xxxxxxxxxxxx, con sede in xxxxxxxxxxxx, codice fiscale xxxxxxxx, come risulta dal documento di verifica di autocertificazione della Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di xxxxx del xxxxxxxx, documento numero xxxxxxxx, agli atti, richiesto d'ufficio; xxxxxxxxxxxx, con sede in xxxxxxxxxxxx, codice fiscale xxxxxxxx, come risulta dal documento di verifica di autocertificazione della Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di xxxxx del xxxxxxxx, documento numero xxxxxxxx, agli atti, richiesto d'ufficio; xxxxxxxxxxxx, con sede in xxxxxxxxxxxx, codice fiscale xxxxxxxx, come risulta dal documento di verifica di autocertificazione della Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di xxxxx del xxxxxxxx, documento numero xxxxxxxx, agli atti, richiesto d'ufficio.

Detti componenti, della cui identità personale e rispettivamente indicate qualità io Segretario Generale sono certo, premettono che:

a) con la Determinazione Dirigenziale del Dirigente del della Provincia di Lucca n. del, esecutiva , è stato approvato l'Accordo Quadro per interventi per il ripristino delle pavimentazioni stradali nell'ambito del Programma Pluriennale Straordinario di Manutenzione Viaria

2021-2024, previsto dai Decreti MIT n. 123 del 19 marzo 2020 e n. 224 del 29 maggio 20220 e contestuale avvio delle procedure per l'individuazione dell'operatore economico con il quale concludere l'Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. - per una durata di quattro anni, mediante esperimento di una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il cui importo complessivo dei lavori non potrà superare, € (euro e centesimi) di cui € (euro e centesimi) per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso e €(euro e centesimi) relativo al costo della mano d'opera, oltre IVA 22%;

b) con la Determinazione Dirigenziale del Dirigente del della Provincia di Lucca n. del, esecutiva il, è stata nominata la Commissione giudicatrice ai sensi dell'art. 77 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

c) esperita la gara nelle sedute del, i suddetti lavori venivano aggiudicati, come risulta dal verbale in atti, con il ribasso del (..... e per cento) alla Ditta;

d) con la Determinazione Dirigenziale del Dirigente del della Provincia di Lucca n. del, esecutiva il, è stato preso atto degli esiti di gara e i lavori venivano aggiudicati alla Ditta per l'importo complessivo, della durata quadriennale, pari a € (euro e centesimi) di cui € (euro e

centesimi)) per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso e
€ (euro e centesimi)) relativo al
costo della mano d'opera, oltre IVA 22%;

e) le imprese partecipanti al Raggruppamento secondo quanto
dichiarato in sede di gara, e come risultante dal sopra citato atto
costitutivo dell'ATI, eseguiranno i lavori in Associazione
temporanea di Imprese di tipo, in base alle seguenti quote
di partecipazione:

.....;

.....;

.....;

.....;

.....

f) la Ditta ha prestato la cauzione definitiva, prescritta dall'art. 103
comma 1 del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., mediante polizza
fideiussoria n. in data, rilasciata da
..... Agenzia di, agli atti, ridotta del..... in
quanto la Ditta risulta in possesso della
Certificazione giusta certificato numero
(prima emissione:; data rinnovo:;
scadenza:) rilasciata da; la Ditta
..... risulta in possesso della Certificazione
giusta certificato numero (prima emissione:
.....; data rinnovo:; scadenza:)
rilasciata da; la Ditta risulta in possesso

della Certificazione giusta certificato numero

(prima emissione:; data rinnovo:;

scadenza:) rilasciata da; la Ditta

..... risulta in possesso della Certificazione

giusta certificato numero (prima emissione:

.....; data rinnovo:; scadenza:

rilasciata da; la Ditta risulta in possesso

della Certificazione giusta certificato numero

(prima emissione:; data rinnovo:;

scadenza:) rilasciata da

g) la Ditta, in data....., ha stipulato, ai sensi dell'art. 103,

comma 7 del Decreto Legislativo n. 50/2016 e ss.mm.ii. polizza

assicurativa n., agli atti, rilasciata da

Agenzia di, nei termini previsti dal bando di gara;

h) secondo quanto previsto dal Capitolato Speciale, il Direttore dei

lavori provvederà, sotto le riserve di legge, alla consegna dei lavori

alla Ditta a mezzo di Ordinativi di Lavoro (OdL), restando inteso

che dalla data del verbale di consegna decorre un tempo utile per

dare compiuti tutti i lavori riguardanti l'Accordo Quadro per

interventi per il ripristino delle pavimentazioni stradali nell'ambito

del Programma Pluriennale Straordinario di Manutenzione Viaria

2021-2024 stabilito in giorni (.....), come indicato

in sede di offerta dalla Ditta – Il primo OdL è già stato disposto in

via d'urgenza, con relativo verbale di consegna sottoscritto in data

....., giusta Determinazione Dirigenziale del Dirigente

del della Provincia di Lucca n..... del
....., esecutiva il

- i) la spesa è finanziata mediante
- j) nulla osta ai fini del Decreto Legislativo 159/2011, come risulta dall'iscrizione dei componenti della Ditta nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (White List) della Prefettura di, Ufficio Territoriale del Governo, in atti.

Tutto ciò premesso, le parti convengono e stipulano quanto segue:

- 1) La Provincia di Lucca dà e concede alla Ditta l'appalto per l'esecuzione dell'Accordo Quadro per interventi per il ripristino delle pavimentazioni stradali nell'ambito del Programma Pluriennale Straordinario di Manutenzione Viaria 2021-2024 di cui all'oggetto, secondo il Programma indicato in premesse, alle condizioni tutte riportate nel Capitolato speciale d'appalto, d'ora in avanti denominato "Capitolato speciale", ed a quelle riportate nel presente atto.
- 2) la Ditta accetta l'appalto per l'esecuzione dell'Accordo Quadro per interventi per il ripristino delle pavimentazioni stradali nell'ambito del Programma Pluriennale Straordinario di Manutenzione Viaria 2021-2024 di che trattasi, impegnandosi ad osservare tutte le condizioni e prescrizioni contenute negli elaborati costituenti il Programma approvato con la Determinazione Dirigenziale del Dirigente del della Provincia di Lucca n. del ed in

particolare:

a)

b) Capitolato speciale;

c) Elenco prezzi unitari;

d)

e negli elaborati presentati dalla Ditta stessa con particolare riferimento all'offerta presentata in fase di gara, relativamente alle migliorie progettuali inserite in sede di offerta tecnica nella relazione tecnica allegata al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale - lettera e). Si dà atto che la documentazione di cui alle precedenti lettere a), b), c) e d) che le parti dichiarano di ben conoscere, forma parte integrante del presente atto, anche se non viene materialmente allegata, ma conservata in atti, mentre la relazione tecnica e unita documentazione di cui alla precedente lettera e) viene allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale, (allegato A).

3) Si dà atto che l'appalto è soggetto all'esatta osservanza di tutte le condizioni stabilite dal nuovo Capitolato generale di appalto per le opere pubbliche di competenza del Ministero dei Lavori Pubblici, d'ora in avanti denominato "Capitolato generale", approvato con Decreto Ministeriale n. 145 del 19 aprile 2000 e sue modifiche ed integrazioni, che le parti dichiarano di conoscere, in tutto ciò che non sia in contrasto con le condizioni espresse nel Capitolato speciale.

4) La Ditta, nell'ambito di ogni ordinativo, si è impegnata, come

da offerta allegata, a garantire

5) Come previsto dall'art. del Capitolato Speciale, il presente contratto è stipulato a misura, a norma dell'art. 3 del Decreto Legislativo n. 50/2016 e ss.mm.ii., sulla scorta del ribasso offerto sull'Elenco dei Prezzi Unitari, al quale devono essere sommati gli oneri di sicurezza, contabilizzati anche essi a misura sulla base dell'Elenco dei Prezzi Unitari (quest'ultimi non soggetti a ribasso).

6) L'importo complessivo dell'appalto è fissato in € (euro e centesimi) di cui € (euro e centesimi) per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso e € (euro e centesimi) relativo al costo della mano d'opera, oltre IVA 22%. Il valore economico dell'Accordo quadro non costituisce indicazione di corrispettivo contrattuale, ma quantifica un fabbisogno presunto in conformità all'art. 54 D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. Pertanto l'affidamento dell'Accordo Quadro non è fonte di immediata obbligazione, né impegnativa in ordine all'affidamento dei "contratti attuativi", quest'ultimi assumono la forma di Ordinativi di Lavoro (OdL) e si intendono affidati con il loro ricevimento da parte della Ditta; ciascun OdL descriverà l'intervento e ne stabilirà l'importo, la data di inizio ed il termine massimo di completamento, senza che la Ditta possa pretendere qualsivoglia onere aggiuntivo e/o indennizzo o maggiori compensi di sorta. Gli OdL potranno essere di qualsiasi importo a discrezione della Provincia di Lucca.

7) L'Accordo Quadro avrà la durata di 4 (quattro) anni a decorrere

dal primo Ordinativo di Lavoro e comunque fino al raggiungimento dell'importo dell'importo massimo contrattuale. La Provincia di Lucca si riserva la facoltà di dichiarare la cessazione dell'Accordo Quadro in anticipo rispetto alla scadenza contrattualmente prevista, al raggiungimento del limite massimo di spesa.

8) Trattandosi di lavori finanziati con, il termine di pagamento, ai sensi di quanto previsto dall'articolo, sarà di giorni dalla data di, come previsto dal Capitolato speciale, per stati di avanzamento lavori, ogni qualvolta il credito della Ditta, al netto del ribasso d'asta e delle ritenute di legge, risultante dai documenti contabili, raggiunga l'ammontare di €.....(euro e zero centesimi). La corresponsione della rata di saldo, disposta previa garanzia fidejussoria, dovrà essere effettuata entro giorni dall'emissione del certificato di collaudo (provvisorio) e non costituisce presunzione di accettazione dell'opera ai sensi dell'art. 1666, comma 2 del Codice Civile. Ogni pagamento potrà essere liquidato esclusivamente dopo l'avvenuto accertamento da parte della Provincia di Lucca della regolarità dei pagamenti effettuati dalla Ditta agli enti previdenziali, assicurativi e antinfortunistici.

9) La durata di ogni singolo ordinativo sarà stabilita proporzionalmente al valore dello stesso, in relazione al valore e al tempo utile per l'esecuzione dell'intero Accordo Quadro. In ogni caso, ogni ordinativo dovrà essere obbligatoriamente eseguito Il tempo per l'esecuzione di ogni ordinativo di

lavoro (OdL) decorrerà dalla data del verbale di consegna dello stesso. Una volta consegnati i lavori, la Ditta dovrà garantire l'inizio effettivo degli stessi entro (.....) giorni dalla richiesta scritta inviata dalla Provincia di Lucca alla suddetta. In caso di inadempienza degli obblighi contrattuali assunti, la Ditta, oltre all'obbligo di ovviare entro il termine stabilito dal Direttore dei lavori alla violazione contestata, sarà passibile di penale pari ad del valore dell'Ordinativo per ogni giorno di ritardo, da applicarsi da parte del Responsabile Unico del Procedimento. L'applicazione di penali non sostituisce le prestazioni e le attività di programmazione non eseguite o eseguite in modo difforme, e non esenta la Ditta dall'obbligo contrattuale di una loro corretta, completa e soddisfacente esecuzione. La penale verrà iscritta negli stati di avanzamento e nello stato finale a debito della Ditta. Fermo restando che in ogni caso la penale non potrà superare il% dell'importo dei lavori, I.V.A. esclusa, le parti si danno reciprocamente atto che un ritardo superiore a quello che dia luogo al massimo della penale prevista costituisce grave negligenza e violazione degli obblighi contrattuali ai sensi degli articoli 108 e 113 bis del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., tale da porre la Provincia di Lucca in diritto di rescindere il contratto in danno dell'appaltatore.

10) Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità, fatto salvo quanto previsto all'articolo 106 del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

11) Si dà atto che la Ditta ha prestato la cauzione definitiva, come in premessa specificato, e che qualsiasi opposizione alla garanzia

fideiussoria, anche dovuta a carenza di potere, è condizione per la risoluzione del contratto e per la conseguente richiesta danni.

12) La Ditta prende atto che le modifiche, nonché le variazioni al contratto sono regolate da quanto disposto dall'articolo 106 del Decreto Legislativo n. 50/2016 e ss.mm.ii.

13) Si dà concordemente atto che trova applicazione al presente appalto quanto previsto dall'art. 106 comma 12 D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii che troverà eventuale attuazione tramite apposita comunicazione da parte della Provincia di Lucca a mezzo pec o raccomandata A/R.

14) l'Ing....., nella sua preconstituita qualità, dichiara che il primo OdL è già stato disposto in via d'urgenza, nelle more della stipulazione formale del presente contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e dell'art. 5, comma 9 del Decreto del M.I.T. del 07 marzo 2018 n. 49, giusta Determinazione Dirigenziale n..... del, e che il termine utile di (.....) giorni, per dare compiuti tutti i lavori del primo OdL, decorre dalla data di consegna dei lavori stessi, avvenuta con verbale del.....cosicché l'ultimazione dei lavori deve avvenire entro il

15) Le spese del presente atto, compresi i diritti di rogito, e le altre ad esso inerenti e conseguenti, e comunque nessuna esclusa, sono a totale carico della Ditta; l'I.V.A. è, per legge, a carico della Provincia di Lucca.

16) Agli effetti del presente atto e in analogia a quanto stabilito dal Capitolato generale, si conviene quanto segue:

a) la Ditta elegge speciale domicilio in Lucca presso il Palazzo della Provincia di Lucca;

b) i mandati di pagamento saranno emessi sulla Tesoreria Provinciale, Banca di Pisa e Fornacette Credito Cooperativo Società Cooperativa per Azioni, filiale di Lucca in Viale Castracani 1070;

c) l'avviso di avvenuta emissione dell'ordinativo di pagamento sarà inviato al seguente recapito: Ditta mandataria della.....

d) il pagamento sarà effettuato, secondo le modalità indicate nella nota Protocollo n. del, agli atti, e precisamente per mezzo di bonifico bancario su sul conto corrente codice, intestato all'impresa, mandataria della RTI, costituita dalle imprese, presso il Come comunicato con la citata nota protocollo n. del, le persone autorizzate ad operare sul conto corrente sopra elencato, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 136/2010, sono i Sig.ri

In caso di mancata comunicazione della Ditta alla Provincia di Lucca, con lettera raccomandata A. R. o a mezzo posta elettronica certificata, di eventuali modifiche ai dati di cui alle precedenti lettere c) e d), la Provincia di Lucca non assume responsabilità per pagamenti ritardati, errati o effettuati a persone non legittimate.

e) l'Indice della Pubblica Amministrazione da utilizzare per la fatturazione elettronica è il seguente: UTVANJ

16) La Ditta assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136 e sue modifiche ed integrazioni.

17) La Ditta, ai sensi dell'art. 53, comma 16 ter, del Decreto Legislativo 165/2001, sottoscrivendo il presente contratto attesta di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi a ex dipendenti che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto della Provincia di Lucca nei confronti della Ditta medesima, per il triennio successivo alla cessazione del rapporto.

18) La Ditta dichiara di aver preso visione e di impegnarsi al rispetto del codice di comportamento dei dipendenti pubblici (DPR 62/2013) e del codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Lucca (deliberazione Giunta provinciale n. 297 del 29 febbraio 2013) dando atto che il contratto sarà risolto in caso di violazioni gravi o ripetute degli obblighi derivanti dai codici di comportamento suddetti da parte della Ditta e dei propri collaboratori.

19) Agli effetti fiscali si dichiara che il presente atto verrà assoggettato all'imposta di registro in misura fissa ai sensi dell'articolo 40 1° comma del Decreto del Presidente della Repubblica 26 aprile 1986 n. 131. (inserito e richiesto nella Det. 267).

20) Il Foro competente a conoscere di eventuali controversie che dovessero sorgere con riferimento all'appalto è quello di Lucca. E' escluso il ricorso all'istituto dell'arbitrato.

21) Ai sensi del Regolamento 2016/679/UE (General Data Protection Regulation – GDPR), i dati forniti nell’ambito del presente procedimento verranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell’ambito e per le finalità del procedimento per il quale vengono resi e con le modalità previste dalla “informativa generale privacy” ai sensi dell’art. 13 del G.D.P.R., pienamente conosciuta dalla Ditta e conservata in atti.

Di quanto sopra, io Segretario Generale rogante ho redatto il presente atto, scritto da persona di mia fiducia su pagine per intero e fino qui della, escluse le firme, atto da me letto ai componenti, i quali, dopo averlo dichiarato pienamente conforme alla loro volontà, meco lo sottoscrivono come appresso, in forma digitale, ai sensi del Decreto Legislativo 82/2005 e del Decreto Legge 179/2012, convertito in Legge 221/2012, unitamente all’ allegato dei quali è stata omessa la lettura avendo i componenti medesimi dichiarato di averne preso visione.

OGGETTO: “ SERVIZI DI TAGLIO ERBA, PRONTA REPERIBILITÀ, PULIZIA ZANELLE ED OPERE PER LA REGIMAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI ANNI 2021-22 – Strade gestite dalla Provincia di Lucca

Esame offerte

Le offerte al fine di agevolare l'esame delle offerte, saranno valutate avvalendosi dell'inversione procedimentale di cui all' art 133 c.8 del D.Lgd 50/16 e ai sensi art 1 c.3 L. 55-19 modif. art 8 c7 L. 120/20

Requisiti di partecipazione

1) Requisiti di idoneità

Iscrizione nel Registro delle Imprese presso la competente Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato, per una o più attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara, (da indicare nel DGUE parte IV, lettera A, punto 1,). L'operatore è tenuto ad indicare numero e data di iscrizione, oltre all'attività (coerente con quella oggetto dell'affidamento) per la quale è iscritto.

Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

In caso di concorrenti partecipanti sotto forma di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, aggregazioni di imprese di rete, GEIE: Il requisito relativo all'iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato deve essere posseduto da ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande, consorziate/consorziande o GEIE; ciascuna delle imprese aderenti al contratto di rete indicate come esecutrici e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica.

Per la comprova del requisito la Provincia acquisisce d'ufficio i documenti in possesso di pubbliche amministrazioni, previa indicazione, da parte dell'operatore economico, degli elementi indispensabili per il reperimento delle informazioni o dei dati richiesti.

2) Requisiti di capacità economica e finanziaria

Fatturato specifico medio annuo in uno o più servizi oggetto dell'appalto riferito agli ultimi n.3 esercizi finanziari disponibili non inferiore ad € 300.000 IVA esclusa.

3) Requisiti di capacità tecnica professionale

Aver Svolto con buon esito, negli ultimi 3 anni (2018-2019-2020) antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara sulla GUCE, servizi di manutenzione delle aree a verde o servizi analoghi a quelli richiesti per un importo complessivo pari almeno a €200.000 IVA esclusa.

In caso di concorrenti partecipanti sotto forma di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, aggregazioni di imprese di rete, GEIE il requisito dovrà essere posseduto in modalità cumulativa, sia dalla mandataria in misura maggioritaria nella misura minima del 50%, sia dalle mandanti nella misura minima del 10%.

La comprova del requisito è fornita secondo le disposizioni di cui all'art. 86 e all'allegato XVII, parte II, del Codice mediante originale o copia conforme dei certificati rilasciati

dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione.

Dichiarare di possedere attrezzature e disporre di personale adeguatamente formato per le attività richieste dai servizi oggetto dell'appalto (da formulare in forma di elenco sia per le attrezzature che per il personale), al fine di essere in grado di adempiere alle prescrizioni riportate nell'art. 4 del Capitolato speciale di appalto che sono riportate di seguito:

Servizio di Taglio Erba:

dovrà garantire la presenza in contemporanea di almeno sei squadre proprie (escluse quelle dei sub appaltatori), dove ogni squadra giornalmente sia composta da non meno di due operai muniti di attrezzature manuali (decespugliatori, soffioni, motoseghe ecc.) od un operatore con trattore con braccio decespugliatore e comunque non meno del numero necessario a far operare correttamente squadra. Le suddette squadre dovranno inoltre includere in aggiunta, anche il personale in ausilio necessario per la gestione del traffico.

Servizio di pulizia delle cunette:

dovrà garantire la presenza in contemporanea di almeno tre squadre proprie (escluse quelle dei sub appaltatori), dove ogni squadra giornalmente sia composta da non meno di due operai muniti di attrezzature manuali (soffioni, pale, raschietti, motoseghe ecc.) ed un operatore con macchina operatrice adeguata per la sgrossatura della pulizia (minipala, miniescavatore ecc.) e per la pulizia finale del piano viario (spazzatrice ecc.) e comunque non meno del numero necessario a far operare correttamente squadra. Le suddette squadre dovranno inoltre includendo in aggiunta il personale in ausilio necessario per la gestione del traffico.

Servizio di pronta reperibilità:

dovrà garantire la presenza in contemporanea di tre squadre proprie, dislocate all'interno della Provincia di Lucca, composte ciascuna da due persone.

La dotazione specifica di ogni squadra in termini di mezzi attrezzature e personale a disposizione è indicata all'art 24.1 del capitolato e la ditta in fase di gara dovrà attestarne il completo possesso degli elementi richiesti di seguito specificati :

- Ogni squadra dovrà essere dotata di uno o due telefoni cellulari da tenere costantemente acceso durante il turno, di strumentazione fotografica (documentare l'intervento), di un autocarro leggero, delle più comuni attrezzature manuali da lavoro (pala, spazzolone, piccone, mazza, martello tenaglie ecc.) di attrezzature a motore da lavoro (motosega di tipo medio/grande, generatore, trapano demolitore/perforatore, faro per illuminazione notturna ecc.), materiali di consumo vari (filo di ferro , sottomisure in legno, picchetti di ferro, "funghetti per picchetti", cemento ecc.) e di segnaletica stradale e transennature sufficienti a segnalare più cantieri in conformità alla normativa vigente.

- Nel periodo invernale ogni squadra dovrà avere a disposizione pronto ad intervenire anche un mezzo spartineve e spargisale (anche separati), atti a fronteggiare urgenti e localizzati interventi connessi al gelo e nevicate.

- Per le sole squadre operanti nelle zone UO Montana e UO Pedemontana, dato la presenza di numerosi versanti e frequenti interventi dovuti alla caduta massi, la ditta dovrà dimostrare di avere fra il proprio personale, dipendenti in possesso di abilitazione per lavori in fune da poter utilizzare all'occorrenza.

Contenuto dell'Offerta Tecnica

L'offerta tecnica deve essere formulata mediante presentazione della seguente documentazione:

- **Relazione tecnica** composto/a complessivamente da non più di **6 pagine** (3 fogli fronte/retro, oltre certificazioni e dichiarazioni) scritte in carattere Times New Roman, corpo 12 (dodici), interlinea singola articolate come sotto indicato;
- **Tavola grafica (max 2 Tavole formato A3) e materiale illustrativo (eventuale)** delle proposte finalizzato a comprendere e valutare l'offerta a discrezione dell'offerente;
- **Quotazione "in bianco" delle migliorie proposte:** Il concorrente dovrà allegare una lista delle categorie e forniture e/o dei servizi compiuti finalizzato a comprendere con esattezza tutti gli aspetti tecnici dell'offerta. Per ogni voce verrà assegnato un codice "Miglioria" seguita da un numero d'ordine (MI 01, MI 02, ecc, ecc) corredato dalla descrizione tecnica della lavorazione proposta. Essa sarà seguita da una colonna con l'unità di misura della voce seguita, successivamente, dalla quantità che il concorrente ritiene di proporre. In tale lista, a pena di esclusione, NON DOVRANNO ESSERE RIPORTATE indicazioni di prezzi unitari e/o prezzi complessivi che quantifichino gli oneri che l'Appaltatore dovrà sopportare per l'esecuzione di tali migliorie.

Si riporta di seguito una tabella di esempio al fine di facilitare il concorrente:

N. Ordine	Descrizione dei servizi	Unità di Misura	Quantità
MI 01	Esecuzione di	m	1000,00
MI 02	Sovrapprezzo alla voce ___ per	cad.	260

Tutta la documentazione inerente le migliorie dovrà avere lo stesso livello di definizione degli elaborati di progetto posti a base di gara e dovrà essere corredata di specifiche integrazioni al Capitolato Speciale di Appalto.

Contenuto dell'Offerta Economica

Nell'offerta economica, oltre a quanto già previsto dal bando di gara il concorrente dovrà produrre, a pena di esclusione, la analitica descrizione delle singole voci delle lavorazioni proposte (migliorie), ivi compresa la quantificazione dimensionale ed estimativa. Si tratta pertanto della medesima tabella relativa alla quantificazione "in bianco" delle migliorie (quest'ultima facente parte dell'offerta tecnica) che, in questo caso, verrà corredata della parte economica. Anche qui si riporta una tabella di esempio:

Si riporta di seguito una tabella di esempio al fine di facilitare il concorrente:

N. Ordine	Descrizione dei servizi	Unità di Misura	Quantità	Prezzo Unitario	Importo totale (Quant. x P.U)
MI 01	Esecuzione di	m ³	1.000,00	10 €/m	€. 10.000,00
MI 02	Sovrapprezzo alla voce ___ per	cad.	260	5 €/cad	€. 1.300,00

Criteri di aggiudicazione e punteggi

Il punteggio massimo assegnabile ad un'offerta tecnica è pari a **70**. I punteggi verranno così ripartiti:

A) Elementi di natura qualitativa dell'Offerta tecnica:

- a) **Organizzazione dei Servizi** : **max. 41 punti** (max 2 pagine). Nell'ambito di tale criterio sarà valutata l'organizzazione adottata per l'espletamento dei servizi richiesti rispetto ai seguenti fattori:

- **Capacità dell'impresa di operare su più strade contemporaneamente (max 18 punti)** con squadre aggiuntive (max 6 squadre aggiuntive) rispetto alle sei minime richieste per il taglio dell'erba, previste dal capitolato speciale d'appalto dell'accordo quadro. Ogni squadra offerta in aggiunta e propria della ditta concorrente, sarà valutata con 3 punti. Ogni squadra offerta in aggiunta fornita dalle ditte subappaltatrici, sarà valutata con 1 punto in quanto comporterà oneri aggiuntivi per la stazione appaltante in merito al coordinamento della sicurezza.

- **Vicinanza dei siti di partenza delle squadre di Reperibilità dalle UU.OO. di competenza per i turni di Reperibilità (max 15 punti)**. Sarà valutata la distanza stradale (misurata con google maps) dei siti di partenza propri della ditta offerente o dai quali si intende far partire le squadre (in questo ultimo caso dovrà essere fornito un preaccordo sottoscritto dal legale rappresentante della sede che si intende affittare in assenza del quale non verranno assegnati i relativi punteggi), al baricentro di ogni singola U.O. stradale della provincia di Lucca che convenzionalmente sono individuate con il centro dei seguenti Comuni (municipio): U.O. di Pianura – Comune di Lucca; U.O. Pedemontana – Comune di Galliciano; U.O. Montana – Comune San Romano in Garfagnana . Ogni sito ubicato entro i 15Km sarà valutato con 5 punti. Ogni sito ubicato fra 15 e 25Km sarà valutato con 3 punti. Ogni sito ubicato fra 25 e 35Km sarà valutato con 1 punto. Per ogni sito, oltre alla esatta ubicazione, dovranno essere forniti i dati in merito alla titolarità dello stesso, alle dimensioni fruibili di superficie ed ad un elenco sommario dei mezzi, materiali, segnaletica ed attrezzature in esso presenti e del personale ad esso afferente, utili per il Servizio di Reperibilità fermo restando la dotazione minima richiesta che dovrà essere conforme all'Art 24.1 del capitolato speciale di appalto .

- **Gestione del traffico durante i servizi di taglio erba o pulizia zanelle (max 8 punti)**. Senza oneri aggiuntivi per l'amministrazione saranno valutate le proposte atte a limitare le interferenze del cantiere, e dei relativi servizi, con la circolazione viaria, con i mezzi di trasporto pubblico e quelli di emergenza, con le attività che si svolgono in zona e comunque con tutti quei fattori esterni che possono influenzare, sia la sicurezza per il personale assegnato al cantiere, anche in funzione delle varie condizioni climatiche e meteorologiche ipotizzabili.

L'organizzazione deve evidenziare le migliori previste, rispetto al capitolato, con particolare riferimento alla viabilità ed alle aree di cantiere.

Verranno valutate positivamente tutte quelle proposte inerenti:

- la programmazione, gli accorgimenti che mitigheranno gli impatti sul traffico minimizzando sia i disagi sulla viabilità su cui si effettueranno i servizi che in corrispondenza degli svincoli e/o gli accessi privati intercettati durante gli stessi;

- la disponibilità dell'Impresa ad effettuare i servizi in orari o giorni di minor traffico o con impatto ridotto sulla circolazione stradale, senza oneri aggiuntivi per la Stazione Appaltante. Il ricorso a tale eventualità potrà, ad esempio, essere commisurato ai volumi di traffico che potranno essere riscontrati, prima dello svolgimento dei servizi, da campagne di misurazioni spot o già rilevate.

- b) **Aspetti di natura ambientale** : **max. 13 punti** (max 2 pagine). Per questo criterio verranno premiate quelle proposte che tengano conto dei seguenti aspetti:

- Riciclaggio o differenziazione dei materiali di risulta (max 7 punti). Sarà valutata la capacità di caratterizzazione, riciclaggio o differenziazione dei materiali di risulta dei servizi di taglio erba e pulizia cunette, finalizzata a ridurre i volumi di materiali non riutilizzabili condotti a discarica. Tale capacità, dovrà essere espressa oltre che in termini di sviluppo della lavorazione, in termini quantitativi. Il concorrente dovrà dichiarare quali sono i siti di conferimento dei materiali di risulta non riutilizzabili in funzione dell'ubicazione dei cantieri di lavoro che potranno essere dislocati su tutta la rete viaria provinciale.

- Impiego in cantiere di attrezzature/mezzi con bassa emissione (max 6 punti). La ditta dovrà dimostrare il possesso di mezzi a bassa emissione, o l'impiego di attrezzature o proposte tecniche volte a ridurre l'impatto del cantiere verso l'esterno (polvere, rumore, fumi, disturbo alla collettività ecc.). Saranno presi in esame solo i mezzi attinenti ai servizi richiesti.

c) Miglioramento del livello decoro e di sicurezza e del livello qualitativo dell'intervento : max. 16 punti (max 2 pagine).

- Metodologie di intervento anche differenziate, comportanti il miglioramento del decoro stradale delle aree a verde o parte di esse nel periodo primaverile estivo, senza aggravio di costi per la stazione appaltante. (max 8 punti). La ditta potrà proporre una diversificazione degli interventi, finalizzati ad aumentare il decoro delle aree a verde. Saranno premiate quelle proposte relative ad attività manutentive specifiche atte a valorizzare punti di particolare interesse (ad esempio rotatorie, intersezioni, ponti ecc.), senza oneri aggiuntivi per l'amministrazione.

- Miglioramento della sicurezza stradale a seguito dell'accrescimento della vegetazione erbacea ed arbustiva nonché nel mantenimento del corretto deflusso delle acque delle piattaforme stradali (max 8 punti) . La ditta potrà proporre metodologie innovative di intervento volto a garantire il miglioramento della sicurezza della circolazione stradale di alcune strade o parte di esse, con particolare attenzione alle intersezioni stradali o all'avvicinamento pericoloso di essenze erbacee od arbustive che possano interferire con la circolazione stradale, o all'occlusione di punti raccolta o smaltimento delle acque superficiali dovuti al materiale di risulta degli sfalci.

Le offerte che non avranno superato la soglia minima di sbarramento di 30 punti, relativa alla somma dei punteggi attribuiti all'Offerta tecnica presentata (rispetto ai 70 massimi attribuibili), non saranno ammesse alle successive fasi di valutazione dell'offerta economica

B) Elementi dell'Offerta economica: 30 punti

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa sarà effettuato utilizzando la formula $C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$, dove $C(a)$ = indice di valutazione dell'offerta (a); n = numero totale dei requisiti; W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i); $V(a)_i$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno; \sum_n = sommatoria.

I coefficienti $V(a)_i$ saranno così determinati:

A) per quanto riguarda gli **elementi di natura qualitativa**, attraverso :

- la media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, calcolati da ciascun commissario mediante il «confronto a coppie», seguendo le linee guida riportate nell'allegato G;

B) per quanto riguarda il **prezzo**, attraverso la formula:

Per determinare il punteggio attribuito all' offerta economica espressa dalla indicazione del ribasso unico sarà applicata la seguente formula:

$$P_i = C_i * P_{max}$$

Con:

$$C_i = (R_i / R_{max})^\alpha$$

Dove:

P_i = Punteggio economico assegnato all' i-esimo concorrente;

P_{max} = Punteggio economico massimo (pari a 30 punti);

C_i = coefficiente relativo all'offerta economica del concorrente i-esimo;

R_i = ribasso percentuale offerto dal concorrente i-esimo;

R_{max} = ribasso percentuale dell'offerta più conveniente;

α = parametro con valore pari a 0,15;

Avvertenze generali

L'Amministrazione procederà alla valutazione della congruità delle offerte secondo i criteri previsti all' art. 97 D.lgs. 50/2016 e s.s.m.

Non sono ammesse offerte parziali, indeterminate, condizionate o in aumento rispetto alla base d'asta indicata dal presente bando.