



**Servizio di coordinamento LL.PP., Pianificazione territoriale,  
Mobilità e Viabilità, Patrimonio, Protezione Civile  
Ufficio Viabilità Pedemontana**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE SENZA IMPEGNO DI SPESA**

**Determinazione n° 633**

**del 24/07/2019**

**Oggetto: PROGRAMMA PLURIENNALE STRAORDINARIO DI  
MANUTENZIONE VIARIA ANNO 2019-22, PREVISTO DAL  
DECRETO M.I.T. N. 49 DEL 16/02/2018 - ACCORDO  
QUADRO PER INTERVENTI PER IL RIPRISTINO DELLE  
PAVIMENTAZIONI STRADALI. AGGIUDICAZIONE ALLA  
ALLA RTI DEL DEBBIO SPA DI LUCCA, VARIA  
COSTRUZIONI SRL DI LUCCA, GIANNINI GIUSTO DI  
PORCARI LU, VANDO BATTAGLIA COSTRUZIONI SRL DI  
GALLICANO LU E BOSI PICCHIOTTI SRL DI  
CASTELNUOVO GARFAGNANA LU - CIG 7860424316.**

**IL DIRIGENTE**

Considerato che la legge di Bilancio per l'anno 2018, n.205 del 27/12/2017 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale in data 29/12/2017, con l'art.1 comma 1076 provvedeva al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane, autorizzando la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

Considerato che, con successivo Decreto n. 49 del 16/02/2018, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 100 del 2/5/2018, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) ha ripartito le sopra citate somme autorizzate tra gli enti attuatori, somme da utilizzarsi nel rispetto delle procedure di cui al D.Lgs 18/04/2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici" attribuendo alla Provincia di Lucca le seguenti risorse ripartite sull'arco temporale 2018-2023:

- 1.181.486,09 anno 2018
- 2.953.715,23 per ciascuna annualità dal 2019 al 2023;



Preso atto, per quanto sopra esposto, che:

- con Decreto Deliberativo n. 89 del 6/11/2018 si è provveduto all'approvazione del Programma STRAORDINARIO DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE per il periodo 2019-2023 così come espressamente previsto all'art.5 del Decreto 49 del 16/02/2018, e che il medesimo - tramite la compilazione di schede – è stato presentato al MIT il 31 ottobre 2018;

Precisato che il Programma 2019-2023 comprende sinteticamente la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria per:

- asfaltature, segnaletica, guard rail, alberature, ecc.;

- opere infrastrutturali finalizzate a migliorare la sicurezza della percorribilità delle strade, le intersezioni, opere di difesa dei versanti, cedimenti;

- incarichi per progetti preliminari di fattibilità tecnica ed economica, verifiche di stabilità (ponti, versanti), ecc.

CONSIDERATO che il MIT, con nota ricevuta al protocollo dell'Ente n. 6281 del 8/3/19 ha autorizzato il programma così approvato nel Decreto Deliberativo n. 89 del 6/11/2018 per l'importo complessivo di €. 14.768.576,15, precisando che le risorse sarebbero state successivamente trasferite secondo le rispettive annualità;

PRECISATO DUNQUE CHE:

- l'Amministrazione provinciale, al fine di stabilire le clausole relative agli appalti da aggiudicare per un quadriennio – prendendo come data di partenza quella relativa alla stipula del contratto - e riguardante l'esecuzione di prestazioni con connotati di serialità, caratteristiche esecutive standardizzate e non predeterminabili nel numero, intende concludere un Accordo Quadro con un unico operatore economico ai sensi dell'art. 54 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., sul quale basare l'aggiudicazione di appalto di durata quadriennale come stabilito nel capitolato speciale entro i limiti delle condizioni fissate nel medesimo Accordo;

- l'Accordo quadro riguarda la realizzazione di lavori di manutenzione straordinaria per il risanamento dei piani viabili per il mantenimento della sicurezza stradale e per la pubblica incolumità;

- con determinazione dirigenziale n. 267 del 29/3/2019 si è provveduto all'approvazione dell'Accordo Quadro per "**Interventi per il Ripristino delle pavimentazioni stradali**" **annualità 2019-2022** da mettere a gara per gli interventi di manutenzione straordinaria delle strade provinciali di competenza, necessaria in quanto si è manifestato un lento ma significativo degrado dei piani viabili rendendo necessario uno specifico intervento finalizzato all'eliminazione delle principali criticità che interessano diffusamente l'intera rete stradale provinciale;

- l'importo complessivo dell'intervento non può globalmente superare, compresi gli oneri per la sicurezza, IVA esclusa, l'importo di € 5.100.000,00 di cui € 122.400,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso e € 348.400,00 relativo al costo della della mano d'opera, oltre IVA al 22% (€. 6.222.000,00);

PRECISATO ALTRESÌ CHE:

- il valore economico dell'Accordo quadro non costituisce indicazione di corrispettivo contrattuale, ma quantifica un fabbisogno presunto; infatti l'Accordo Quadro ai sensi dell'art 54 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. costituisce uno strumento contrattuale per la regolamentazione della stipula di eventuali e futuri "contratti attuativi" che saranno affidati dalla Stazione Appaltante nel corso della durata dell'Accordo Quadro stesso in base alle necessità e priorità rilevate dall'Amministrazione;

- pertanto, la stipula dell'Accordo Quadro con la Ditta aggiudicataria non è fonte di immediata obbligazione, né impegnativa in ordine all'affidamento dei "contratti attuativi"; questi ultimi assumono la forma di Ordini d Lavoro (OdL) e si intendono affidati con il loro ricevimento da parte dell'impresa aggiudicataria; ciascun OdL descriverà l'intervento e ne stabilirà l'importo, la data di inizio ed il termine massimo di completamento;

- la durata dell'Accordo Quadro è stabilita in 4 anni a decorrere dalla data di sottoscrizione dello stesso e terminerà alla scadenza senza che l'Amministrazione comunichi disdetta alcuna; l'Amministrazione inoltre

si riserva la facoltà di dichiarare la cessazione dell'Accordo Quadro in anticipo rispetto alla scadenza contrattualmente prevista, al raggiungimento del limite massimo di spesa;

Visti:

- il D.Lgs. n. 50 del 18/4/2016 così come modificato dalla L. 55/2019 (Sbloccacantieri), in particolare gli art. 60, 54 e 95;

- la delibera 77/2018 della sezione di controllo per la Campania della Corte dei Conti, la quale chiarisce che l'accordo quadro (quale fattispecie disciplinata con l'art. 54 del Codice dei Contratti) non genera alcuna obbligazione di tipo finanziario/contabile non richiedendo, pertanto l'adozione dell'impegno di spesa;

- il D.Lgs 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

- il vigente Regolamento dei Contratti dell'Ente, approvato con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.26 del 07/06/2017;

- il Decreto deliberativo dell'Ente n.41 del 5/7/2016 "Primo atto di indirizzo in ordine alle procedure di affidamento forniture, servizi e lavori ai sensi del D.Lgs.50/2016";

Preso atto dunque che:

- con Determinazione Dirigenziale a contrattare n. 267 del 29/3/2019 è stato approvato l'accordo quadro sopra specificato, indicando contestualmente la procedura di scelta del contraente consistente in una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., e con criterio di aggiudicazione consistente nell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 commi 2 e 6 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., e delle Linee guida n. 2 dell'Anac, secondo i criteri ed i punteggi allegati a detto provvedimento;

- con Determinazione Dirigenziale n. 452 del 3/6/2019 è stata nominata la commissione giudicatrice, ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

VISTE le risultanze della procedura aperta, indetta con lettera d'invito prot. n. 9371 del 11/04/2019, riportante come data di scadenza per la presentazione delle offerte il 13/5/2019 – ore 9.00 - svoltasi in 3 sedute pubbliche della Commissione giudicatrice in seguito alle quali è risultata aggiudicataria la RTI Del Debbio Spa di Lucca, Varia Costruzioni Srl di Lucca, Giannini Giusto di Porcari LU, Vando Battaglia Costruzioni Srl di Galliciano LU e Bosi Picchiotti Srl di Castelnuovo Garfagnana LU – che ha praticato il maggior ribasso percentuale (7,83%);

VISTA la seguente documentazione acquisita d'ufficio dal Centro Unico Gare relativamente alle Ditte costituenti l'RTI aggiudicataria:

- Dure regolari in corso di validità;
- Documenti di verifica di autocertificazione Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura di Lucca dai quali non risulta alcuna procedura concorsuale in corso o pregressa;
- Casellario informatico;

DATO ATTO che è in corso l'acquisizione della restante documentazione relativa alla verifica del possesso dei requisiti generali, ma che, per ragioni di pubblico interesse correlato alle tempistiche per la realizzazione dell'intervento, si rende necessario procedere con l'aggiudicazione definitiva dei lavori, fermo restando che, in caso di riscontro negativo dei suddetti controlli, l'affidamento sarà revocato;

RITENUTA la propria competenza ai sensi dell'art. 107 D. Lgs. 267/00;

## DETERMINA

Per quanto espresso in premessa:

1 di approvare le risultanze della procedura aperta effettuata ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii così come modificato dalla L. 55/2019 (Sbloccacantieri), di cui ai vari verbali di gara dei quali l'ultimo redatto in data 24/07/2019;

2. di aggiudicare pertanto l'ACCORDO QUADRO PER INTERVENTI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI nell'ambito del PROGRAMMA PLURIENNALE STRAORDINARIO DI MANUTENZIONE VIARIA 2019-22, previsto dal Decreto del M.I.T. n. 49 del 16/02/2018 alla **RTI Del Debbio Spa di Lucca, Varia Costruzioni Srl di Lucca, Giannini Giusto di Porcari LU, Vando Battaglia Costruzioni Srl di Galliciano LU e Bosi Picchiotti Srl di Castelnuovo Garfagnana LU**;

3. di dare atto che le opere relative a detto appalto basato sull'Accordo Quadro saranno annualmente aggiudicate al medesimo operatore con il quale è stato concluso l'Accordo stesso e riguarderanno la stessa prestazione per l'importo massimo annuale previsto;

4. di precisare che:

- l'importo complessivo dell'intervento (4 anni) non potrà globalmente superare, compresi gli oneri per la sicurezza, IVA esclusa, € 5.100.000,00 di cui € 122.400,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso e € 348.400,00 relativo al costo della della mano d'opera, oltre IVA al 22% (€ 6.222.000,00);

- l'importo massimo affidabile per il primo anno di validità dell'accordo è pari complessivamente ad €. 1.503.715,23;

- si procederà con successivi provvedimenti all'approvazione delle relative perizie (Ordini di lavoro) ed all'imputazione contabile della spesa relativa, oltre all'acquisizione del relativo CIG derivato ed alla stipula dei contratti attuativi;

5. di dare atto che:

- il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;

- il presente intervento è inserito nel Programma triennale LL.PP. 2019-2021 ed elenco annuale 2019 ricompreso nella sezione operativa del DUP approvato con Delibera C.P. n. 26 del 22/5/2019;

- con la Ditta sopra individuata sarà stipulato apposito contratto in forma pubblica (Accordo Quadro), ai sensi del Decreto Deliberativo n. 41 del 5/7/2016 (Primo atto di indirizzo in ordine alle procedure di affidamento di forniture, servizi, lavori ai sensi del D.Lgs. 50/2016) e del vigente Regolamento dei Contratti dell'Ente;

- trattandosi di lavori finanziati dal MIT e soggetti ad espresso trasferimento da parte dello stesso, il termine di pagamento, ai sensi di quanto previsto dall'art. 4 c. 4 del D.Lgs. n. 231/2002 come modificato dall'art. 1 del D.Lgs. 192 del 9/11/2012, sarà di 60 giorni dalla data di ricevimento della fattura da parte della Provincia di Lucca. A tal fine, nel contratto da sottoscrivere tra le parti, sarà prevista apposita clausola relativa al termine;

- non sussiste per i Dirigente e per il Responsabile del procedimento Conflitto di interessi nel rispetto della L.190/2012 del D.P.R. 62/2013, nonché della Deliberazione G.P. n.297/2013;

- il presente provvedimento rientra nel centro di responsabilità N1;

- il codice univoco dell'Ufficio è UTVANJ;

- in ottemperanza a quanto stabilito dall'art.37 c.1, 2 del D.Lgs.33/2013 il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito "Amministrazione Trasparente" dell'Ente come modificato dal D.Lgs. n.97 del 2/05/2016;
- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50 del 18/4/2016 e ss.mm.ii., nonché responsabile del procedimento ai sensi della L. n. 241/1990, è il dirigente del Servizio Arch. Francesca Lazzari;
- il CUP relativo al presente intervento è E27H18001060001;

Contro il presente provvedimento è ammesso unicamente ricorso al TAR della Regione Toscana, entro 30 giorni decorrenti dalla data di scadenza della pubblicazione, ai sensi dell'art. 120 comma 1 del D.Lgs. 104/2010, nonché esperire gli altri rimedi amministrativi previsti dalle vigenti disposizioni normative.

GN/EF

Il/La Dirigente  
LAZZARI FRANCESCA ELENA  
Documento firmato digitalmente