

	Tendenza nel tempo	Criticità	Risposte/azioni
	😊 migliora	😊 situazione positiva	😊 risposte in atto adeguate
	😐 tendenza non evidente (stabile, oscillante)	😐 situazione incerta	😐 risposte in atto da rafforzare
	😞 peggiora	😞 situazione negativa	😞 risposte completamente da attivare, dovute per obbligo normativo
	❓ non valutabile (non disponibili serie storiche)	❓ situazione che necessita di ulteriori indagini	❓ azioni innovative da identificare

	Tendenza nel tempo	Criticità	Risposte/azioni
Mobilità locale	☹️ Dal 1981 al 1991 (il dato relativo al 2001 non è ancora disponibile) si osserva un generalizzato aumento della mobilità, con una forte crescita degli spostamenti intercomunali e una consistente crescita dell'uso dell'auto e delle due ruote (rispettivamente +39% e +32%)	☹️ Per la mobilità sistematica prevale l'impiego dei mezzi di trasporto privati che sono preferiti da tre pendolari su quattro (63% auto, 11% due ruote)	<p>Il PTC provinciale indica quali interventi strutturali per il sistema dei trasporti: il potenziamento della linea ferroviaria Viareggio-Lucca-Pistoia-Firenze e della linea ferroviaria Lucca-Aulla, la realizzazione di un servizio ferroviario metropolitano per l'area urbana di Lucca, il potenziamento della logistica del trasporto delle merci. Individua inoltre azioni per lo sviluppo di forme di integrazione modale ruota/rotaia e per l'allontanamento del traffico dai centri urbani. L'agenda 21 locale della Provincia fissa obiettivi e target di riduzione della domanda di trasporto privato, di sviluppo di un sistema intermodale di trasporti e di nuove forme di mobilità alternative, di potenziamento del sistema di trasporto su ferro, di aumento della domanda e efficienza del trasporto pubblico ecologico.</p> <p>La Provincia prevede, per il periodo 2003-2005, la realizzazione di specifici progetti e azioni per conseguire un corretto equilibrio tra le diverse componenti modali (Progetto "Maggiore sicurezza delle comunicazioni" – relazione previsionale e programmatica 2003-2005).</p> <p>E' in atto il processo di pianificazione/programmazione del trasporto pubblico locale-Piano ferrovie.</p>
Flussi di traffico	❓ non disponibili serie storiche	☺️ Nelle diverse aree della provincia si individuano tratti di viabilità extraurbana interessati da livelli elevati di congestione da traffico	
Motorizzazione privata	☹️ In progressivo aumento dal 1996	☹️ Rispetto ai valori medi regionale e nazionale, il tasso di motorizzazione risulta superiore nell'Area lucchese, in linea in Versilia e Media Valle del Serchio, inferiore in Garfagnana	
Qualità ambientale del parco auto	☺️ Aumenta la quota di auto Euro III e si riducono in modo significativo le auto non catalizzate	☺️ In provincia di Lucca la percentuale di veicoli Euro III è superiore alla media nazionale	
Incidentalità stradale	☹️ Dal 1997 aumentano il numero di incidenti e i corrispondenti indici di lesività e mortalità	☹️ Al 2001 gli indici di incidentalità in provincia di Lucca risultano superiori ai valori nazionali e, con riferimento alla mortalità, anche ai valori regionali	
Trasporto pubblico – rete extraurbana e reti urbane	❓ non disponibili serie storiche	☹️ I livelli di frequentazione del servizio sono medio-bassi rispetto ai valori regionali di riferimento. La velocità commerciale presenta valori medi	
Trasporto pubblico – reti urbane Lucca e Viareggio	❓ non disponibili serie storiche	☺️ I livelli di frequentazione del servizio sono bassi, addirittura inferiori a quelli della rete extraurbana, nonostante l'elevata densità abitativa delle due aree urbane. La velocità commerciale presenta valori medi	